

# Croisière en Juillet 2008 pour BREST 2008

## Equipages : ARGO

Le programme avait été très bien préparé par Michel Lebreton dont le Biloup est basé à Camaret. Début Juillet petit coup de téléphone à Michel, pour connaître la liste des participants et organiser le rendez-vous. Ce sera simple, je suis le seul bateau à participer, dommage!

### 10/07/2008 POULDOHAN -LOCTUDY

La première étape est toujours courte car mon mouillage étant à sec 30% de la marée, il faut viser juste pour sortir de Pouldohan. Donc aujourd'hui BM à 12h ce qui fait un départ à 15h.

Petite navigation tranquille avec mouillage sur corps mort en entré de Loctudy pour partir tôt le lendemain matin.



### 11/07/2008 LOCTUDY-AUDIERNE



Les prévisions météo sont bonnes pour le parcours (3 à 4 B du NE), départ à 7h et la cote défile avec au loin Lesconil, Le Guilvinec, mais il faut prendre au large pour passer en sécurité la pointe de Penmarch. Ensuite tout droit sur Audierne. Arrivé au mouillage de Sainte Evette avec prise de corps mort en marche arrière (c'est ma spécialité car en solitaire c'est plus facile). Pas de descente à terre car il faut s'occuper de remplacer une latte de GV disparue après un prise de ris laborieuse, et ranger un peu le bateau, car je ne peux plus rentrer dans la couchette arrière sans bouger 1m3 de bazar.

### 12/07/2008 AUDIERNE-CAMARET

Le passage du raz de Sein doit se faire avant midi, donc départ de bonne heure, mais pas de stress car il y a un coefficient de 38. En vue du phare de la Vielle un grain se précise, donc vite une prise de ris pour pas se faire surprendre au passage du raz. Je croise quelques pêcheurs de bar qui sont vraiment près des rochers, il faut avoir confiance dans son moteur. Ensuite navigation plus calme et travers les Tas de Poix il faut se résoudre à terminer au moteur pour une arrivé sur Camaret. Je trouve facilement une petite place pour Argo sur un ponton en ville. Accueil de Michel qui me donne les dernières infos sur la semaine à Brest.



13/07/2008 CAMARET-QUELLERN (RADE DE BREST)



Petite navigation pour rallier le mouillage de la calle de Kellern ou je retrouve mon équipière qui à préféré venir sereinement en voiture. Ce mouillage est très pratique et bien organisé, car il y à 20 places visiteurs, et une calle pratique pour débarquer.

14 À 17/07/2008 RADE DE BREST

Navigations géniales en rade de Brest bord à bord avec tous les bateaux de la parade.



Le 17/07 accompagnement de la flotte de Camaret jusqu'au cap de la Chèvre avec Sorc'henn. Un grand moment qu'il faut avoir vu au moins une fois.



## 18/07/2008 CAMARET- AUDIERNE

C'est le retour avec une bonne brise de NW avec passage du Raz de Sein en douceur et accueil sympathique par Michel Dubernat au port d'Audierne.



## 19 ET 20/07/2008 AUDIERNE – LOCTUDY POULDOHAN

Retour sans histoire jusque Loctudy et nuit paisible sur une bouée.



Départ de bonne heure car il faut être à Pouldohan avant 13H pour la marée, retour tranquille, Argo sent l'écurie, passé la bouée Roche Tudy les voiles sont ferlées, la gaffe préparée, j'entre dans le chenal et brutalement perte de 1000 tours du moteur, je suis à 200 m du mouillage, plein gaz je continue .,«**mauvaise pioche**» le moteur s'arrête , branle bas de combat je lâche la barre et actionne le démarreur , mon brave moteur ne redémarre pas, entre temps une brise du NE me fait dériver, trop tard Argo vient de toucher un rocher immergé sur le bord du chenal et s'immobilise sur une quille. J'essaye de faire pivoter le bateau avec une gaffe, 30 secondes plus tard Argo est échoué sur ses deux quilles, il faut assumer et espérer que le bateau ne vat pas se coucher sur un bord.

En réalité à marée basse j'ai vu que j'avais eu de la chance, étant juste centré sur une plateforme rocheuse. Moralité au prochain problème moteur je laisserais au moins la grand voile pour pouvoir réagir rapidement, car un échouage peut arriver très vite.