

# **CROISIERE 2009**

## **CANAL LATERAL DE LA GARONNE**

### **Juin et Juillet 2009**

SAMEDI 13 JUIN 2009

#### **La TRINITE sur MER**

Aussitôt revenus de Lorient où avait lieu le vernissage de l'Ecole Supérieure d'Art et où nous avons pu admirer, avec Jeannine et Michel (biloup) les œuvres des élèves et en particulier celles de Gilles, nous embarquons les produits frais et les dernières « petites » choses.....Tout est prêt !

Pour accélérer le départ et nous amarrer, nous dormons dans le bateau. Gilles prend la cabine arrière, Anne-Marie celle de l'avant. Malgré les vélos, elle est à l'aise. Et pourtant quelle nuit ! en se levant dans la nuit, Anne-Marie commence par s'étaler sur le sol. Résultats : 1 doigt de pieds peut être cassé, un hématome « léger » sur le genou et une douleur au thorax assez intense. Le visage et en particulier le nez semblent sans trace.....nous verrons bien !

DIMANCHE 14 JUIN 2009

#### **LA TRINITE sur MER .....PORNICHET**

Lever vers 7h30.Départ 9 heures

Nous nous dirigeons normalement vers Pornichet où nous devons passer la nuit.

Il fait beau. Le ciel est bleu et la mer est calme.

Nous sommes pour le moment en « terrain » connu. Le chenal de la Trinité n'a plus de secret pour nous. Nous laissons à tribord la bouée du Petit Trého. Nous voilà partis !

A proximité, à babord, le golfe du Morbihan avec ses îles, puis Port Navalo, le Crouesty, Arzal au loin, Piriac, la Turballe, le Croisic, la Baule et le Pouliguen et enfin .....Pornichet, étape de la journée.

Nous ne sommes pas loin de Saint Nazaire et de l'estuaire de la Loire.

Nous voilà arrivés, il est 17h30.

Nous trouvons assez facilement le ponton visiteurs, mais la capitainerie est fermée.

Au passage, nous apercevons un biloup, ses propriétaires nous saluent de loin, mais hélas, nous ne les retrouvons pas lorsque l'on sort du bateau.

Petite promenade digestive en bordure de mer en passant devant le casino de Pornichet.

Glace à la terrasse d'un café : la glace citron est moins bonne qu'en Italie, mais très appréciée.



LUNDI 15 JUIN 2009

## PORNICHET .....ILE D'YEU



Il a plu une bonne partie de la nuit.

Il fait doux. Il y aura peut être quelques petites averses en mer. Enfin, nous verrons bien.....

Le trajet se passe sans problème. Le ciel est blanc, il ne pleut pas. Le climat est doux et, finalement, le soleil arrive. La mer est houleuse.

Nous arrivons à 16h15 à Port-Joinville, petit port de l'Ile d'Yeu.

Petit coup de téléphone : Jeannine et Michel sont là, nous allons pouvoir passer un moment avec eux. Ils sont sur le ponton D place 25. Nous sommes au C, juste à côté d'eux. Un apéritif est prévu à 19 heures sur leur bateau.

Par sa position géographique l'île est située sur le passage des grandes routes maritimes commerciales (route de l'étain, du sel et du blé). Elle a longtemps fourni les maîtres de barque qui se livraient au cabotage entre Bordeaux et le Nord de la France. Mais les attaques incessantes des Anglais créant un climat d'insécurité amenèrent le déclin du cabotage. De nombreux islois se tournèrent alors vers la navigation au long cours ; d'autres pratiquèrent la pêche au thon et à la sardine, ce qui permit l'implantation de plusieurs conserveries et procura du travail à de nombreuses femmes insulaires.

Le port devenu en 1846 « Port-Joinville » est alors le centre des activités insulaires. L'entre deux guerres verra peu à peu la navigation à voile supplantée par celle des moteurs.

En attendant, nous partons en ballade vers 16 h30, et prenons finalement la route de la citadelle de Pierre levée, construite sous Napoléon III ; Elle est située sur les hauteurs de Port-Joinville et fut édifiée de 1858 à 1866 à l'emplacement d'un haut menhir, d'où son nom. Elle servit tour à tour de prison d'Etat, de caserne, puis de lieu de détention pour le Maréchal Pétain de novembre 1945 à juin 1951. Elle semble aujourd'hui être mise à disposition des associations communales : pétanque, voile, .....etc.

Sur le chemin du retour, nous visitons une petite chapelle toute blanche « Notre Dame de la Paix » ou « Chapelle saint Hilaire », très bien entretenu, mais sans vitraux.

Deux heures de promenade, il fallait bien cela pour compenser nos heures de navigation assises... .....Les maisons sont petites, toutes blanches avec des volets bleus. Certaines sont plus cossues, mais aussi plus cachées. Tout est bien fleuri et la végétation bien plus avancé qu'à Carnac. Le vent souffle un peu.

A 16 heures, nous sommes sur « Sorc'henn » pour l'apéritif comme convenu. Souvenirs, souvenirs...demain nous partirons ensemble en direction des Sables d'Olonne.

MARDI 16 JUIN 2009

## ILE D'YEU.....SABLE D'OLONNE

Le ciel est un peu nuageux, mais il semblerait, selon les prévisions météorologiques que nous n'ayons pas beaucoup de vent.



Michel et Jeanine partent en même temps que nous et dans la même direction. Nous les retrouverons donc normalement aux Sables d'Olonne.

Départ 8 h 45.

Il fait doux. Le ciel est nuageux, mais nous devrions avoir du beau temps cet après-midi.

Pas de fortes vagues et malheureusement pas de vent. Nous vogueons au moteur toute la journée. Il fait bon.

Aux Sables, nous trouvons tous un ponton pour nous accueillir.

Il est 15h30, nous en profitons pour découvrir la plage et les petites rues anciennes.

Malheureusement, le bord de la plage est aussi envahi d'immeubles, mais la côte est plus agréable qu'à la Baule.

A 19 heures, nous attendons Jeanine et Michel sur Baggam.

Bien sympathique cette petite pause. Nous nous rendons ensuite dans un petit restaurant pour partager des moules-frites pour les femmes et un repas crêpes pour les hommes.

Puis dodo vers 22 heures.

MERCREDI 17 JUIN 2009

## SABLES D'OLONNE.....LA ROCHELLE

Il fait déjà très beau, tant mieux ! nous allons pouvoir profiter du soleil, mais il n'y aura sans doute pas trop de vagues.....

Jeanine et Michel dorment encore. Ils resteront quelques jours aux Sables pour rejoindre ensuite l'île d'Oléron.

Nous arrivons à 17 heures à la Rochelle au port des Minimes.

Il a fait très chaud toute la journée. Nous avons pris des couleurs.

Nous sommes passés, bien sûr, à proximité de l'île de Ré, peut être nous y arrêterons nous au retour ?

En attendant, nous nous reposons et resterons sans doute 2 nuits à la Rochelle. Cela nous permettra de re.....visiter la ville.

Les douches sont froides.....A la sortie, nous nous apercevons qu'il faut mettre des pièces de 2€ pour avoir de l'eau chaude ! Tant pis, pour demain, nous saurons comment faire !!!

JEUDI 18 JUIN 2009

## LA ROCHELLE

Quelle mauvaise nuit !! Les conséquences de la chute d'Anne-Marie se font ressentir. Elle n'a pas fermé l'œil de la nuit. Nous nous levons vers 7h30. Après un bon petit déjeuner, nous décidons de nous rendre à pieds au Centre ville en passant par les urgences de l'hôpital. Ouf, rien n'est cassé !!

Nous poursuivons notre promenade dans la Rochelle. C'est une très jolie ville que nous connaissons déjà, certes, mais que nous ne nous lassons pas de traverser.

La cathédrale Saint Louis avec ses beaux vitraux est magnifique.

Après un déjeuner dans un petit restaurant du centre ville, pas loin d'un petit marché sympathique, nous nous arrêtons face au vieux port. La glace « mandarine-citron » est « presque » aussi bonne qu'en Italie !! Au retour, nous achetons quelques « petites choses » chez un commerçant du port afin de réparer la pompe à WC qui ne fonctionne plus.....



Nous repartons normalement demain vers 5 heures du matin en direction de Royan.

Il semblerait que la météo annonce un vent un peu trop fort pour partir. Nous resterons donc une journée de plus à la Rochelle.

VENDREDI 19 JUIN 2009

## LA ROCHELLE

Le ciel est nuageux et le vent semble moins fort que ce qui était prévu initialement. De toute façon, il est trop tard pour changer d'avis car il faut arriver avant l'heure de la marée à Royan pour ne pas être à contre courant en arrivant.

Nous passerons donc la journée à la Rochelle.

Après un petit tour au marché où nous trouvons viande et fruits bien moins chers qu'à Carnac, nous déjeunons puis, à 13h30, partons vers le centre ville.

Le pont est coupé pour laisser passer les « Voiles de l'Espoir ».....Près du pont un orchestre anime le passage des voiliers et nous fait patienter. Heureusement, il fait beau et nous avons tout notre temps. A 15h30, le pont se ferme et s'ouvre pour nous.

La visite du Musée des beaux arts est pleine de surprises : Corot, Delacroix.....et bien d'autres encore. De très belles œuvres, portraits, paysages, voyages et marines. Nous ne regrettons pas le détour. Un petit tour supplémentaire dans les vieilles rues de la Rochelle nous permet de revoir, la tour de l'horloge, l'église Notre Dame, le vieux marché. Nous revenons vers 18 heures, fatigués, mais contents !

Demain, nous partirons vers 5 heures du matin pour nous diriger finalement vers Port-Medoc, très proche de Royan.

Gilles revient d'une petite promenade accompagné de Philippe de Boinville, possesseur d'un biloup 77 et adhérent à BBC. Nous l'invitons à prendre un verre pour partager un peu nos récits de voyages et d'aventures, nos projets et nos expériences passées. La soirée est courte car demain, il faut se lever tôt.....

**SAMEDI 20 JUIN 2009**

### **LA ROCHETTE.....PORT-MEDOC**



Départ vers 5h15

Nous voguons une bonne partie de la journée sans moteur. La mer est agitée et le vent souffle.

Anne-Marie ne mangera finalement qu'en arrivant à Port-Médoc vers 15h45.

Nous croisons de gros bateaux, mais pas beaucoup de voiliers aujourd'hui. C'est vrai que nous étions matinaux.....

Petit port isolé, mais abrité, Port-Medoc est un port moderne. On entend le vent souffler, mais le port est calme et aujourd'hui, il n'y a pas beaucoup de monde.

Gilles prend les rendez-vous pour le lendemain : démâtage prévu à Pauillac vers 19 heures. Il faut, paraît-il, 4 heures pour s'y rendre.

Il vient d'aller à la capitainerie. Il y a un nouveau biloup dans le port et adhérent aussi à BBC. C'est un 36, nous essaierons de le rencontrer.

Voilà, c'est fait !! Nous avons fait connaissance de Jean-Claude Blot et de son épouse. Ils connaissent Diane et Alain (Toganis). Leur port d'attache est Mortagne sur Gironde et ils sont propriétaires du « fameux » biloup 36 électrique.....mais ils rencontrent cependant quelques problèmes d'autonomie pour le moment. Nous prenons l'apéritif à leur bord et décidons de partager le lendemain une petite promenade dans le village.

L'eau clapote, je pense que nous l'entendrons cette nuit .....

**DIMANCHE 21 JUIN 2009**

### **PORT-MEDOC.....PAUILLAC**

C'est aujourd'hui l'été et la fête de la musique et aussi.....la fête des pères !!

Il fait beau mais le ciel est un peu nuageux par endroit, mais il devrait s'éclaircir.

Il ne fait pas très chaud, mais c'est vrai qu'il n'est que 8 heures du matin !

A 9h30, nous avons rendez vous avec Jean Claude Blot et son épouse pour un tour de village. En attendant, nous plions les voiles, car nous n'en aurons plus besoin sur la Gironde et la Garonne.

La promenade à Verdon sur mer est agréable. Certaines maisons sont encore fermées. Le village est fleuri. Nous faisons quelques courses et finissons par un apéritif à bord de Baggam. Il fait beau.

A 14 heures, c'est le départ en direction de Pauillac. Il fait un peu frais et nous gardons nos « petites laines ».

Nous croisons quelques cargots qui se rendent sans doute à Bordeaux.

Endigués depuis le XVIIème siècle, les marais qui bordent l'estuaire de la Gironde sont un bel exemple d'espace naturel façonné par la main de l'homme. L'estuaire est engagé dans le développement de tourisme ornithologique. Nous voyons des oiseaux, mais, hélas, sommes trop éloignés pour les reconnaître : cigognes, hérons, canards, passereaux et bien d'autres espèces vivent dans les marais. Il existe plus 250 espèces sauvages sur l'estuaire et ses marais. La période n'est pas forcément propice pour tous les découvrir.

Le long de l'estuaire, nous devinons de jolis châteaux entourés de vignes. Nous sommes dans un pays de vin : Saint Esthèphe entre autres.....Un planeur vole au dessus du bateau : Pauillac est marqué par l'aéronautique.

A 16h15, nous arrivons à Pauillac et nous amarrons au premier ponton, comme on nous l'avait signalé. Puis douches.....elles sont un peu loin ! mais on finit par les trouver. Nous avons le code, mais pas le lieu !!



Cela fait déjà une semaine que nous sommes partis.

La promenade digestive dans la ville nous mène dans de jolies petites rues très fleuries, mais désertes.

De belles maisons reflètent la richesse du lieu.

Le Marquis de Lafayette fuyant les troupes du roi serait parti de ce port en 1777 vers l'Amérique avec son bateau « la Victoire ». Là bas son rôle sera décisif dans la victoire de la guerre d'indépendante des Etats-Unis. Un monument commémore ce départ sur le port de

plaisance. Beaux souvenirs du passé.....

En rentrant Gilles démonte les cordages pour avancer le travail du lendemain, car finalement, nous démâterons demain.

LUNDI 22 JUIN 2009

## PAUILLAC.....BEGLES

Il faut profiter de la marée haute pour démâter. Nous attendons.

Pauillac, c'est le centre de la presqu'île médocaine ; Cette terre a fait naître les vignobles parmi les plus prestigieux du monde : Saint Estèphe, Pauillac, Saint Julien, Haut Médoc entre autres.

L'estuaire de la Gironde est ici encore sauvage et mystérieux et recèle de témoignages d'une histoire avec hommes : vestiges des Gaulois, Moyen-Âge, châteaux à foison, églises, abbaye.....de quoi se régaler !

Bien que les traces de Pauillac remontent à la Préhistoire, ce n'est véritablement qu'au XVIII ème siècle, avec l'expansion du vignoble, que la ville prend le visage qu'on lui connaît aujourd'hui. Avec, sur le port, sa façade XVIIIème, toute de pierres blondes, Pauillac offre un ensemble architectural unique. Ici, on était vigneron, négociant ou marin.

Pour les courses, pas grand-chose.....un boulanger dans le centre ville, mais pour le reste une seule solution, se diriger vers la maison du tourisme et du vin, à gauche, en sortant du port et poursuivre sa route pour arriver au super-marché. S'il fait beau, la promenade est agréable. Le long du port de nombreux bons restaurants, mais nous n'avons pas le temps d'en profiter !!

Finalement, on ne nous aidera pour le démâtage que vers 11h30, c'était bien la peine de se lever si tôt !!!

Nous repartons vers 15 heures en direction de Bordeaux. Nous croisons de gros cargots. Le fleuve est bordé de vignes par endroit et de beaux châteaux.

L'arrivée à Bordeaux est majestueuse, avec ses ponts, ses quais. Le Belem nous y attend. C'est magnifique !

Les hangars du quai de Bacalan sont transformés en magasins d'usine. Les gens se promènent. Le quai Louis XVIII où trône le Belem laisse percevoir l'esplanade des quinconces magnifiquement revalorisée.



Nous passons les ponts et en particulier le pont de pierres pour arriver à Port-Garonne, le port de Bègles. Un peu perdu.....Quelques voiliers sont démâtés, ils suivent sans doute le même trajet que nous.

Notre neveu qui vient nous chercher a du mal à nous trouver. Si nous n'avions pas eu, après coup, l'information que le port était proche du Super-marché Carrefour de Rives d'Arcin, il n'aurait peut être pas pu nous trouver.....

Nous passons une agréable et familiale soirée à Bordeaux, où nous retrouvons, neveux, petits neveux, sœur et beau-frère.

MARDI 23 JUIN 2009

### **BEGLES « Port-Garonne »**

Encore une belle journée !!.

Gilles doit acheter du gazoil. Je l'accompagne en direction de Carrefour. C'est une belle galerie marchande à environ 1 km, à peine, du port. On peut y accéder par l'arrière du restaurant « Merci » et longer l'arrière des hangars. On trouve de tout ! Nous revenons vers 11 heures.

Nous ne partirons peut être pas aujourd'hui, car, compte tenu du courant, nous n'arriverions peut être pas à temps au passage de la première écluse.

De toute façon, nous avons tout notre temps. Mais dans ce cas, il faudra partir vers 6 heures demain matin.....Gilles se renseigne. Finalement, nous partirons bien demain matin.

Nous profiterons de cet après-midi libre pour faire une ballade en vélo jusqu'à .....Bordeaux. Environ 12 kms aller-retour.....

Nous partons vers 15 heures. Une chose est certaine, que ce soit à Bègles ou à Bordeaux, les cyclistes sont privilégiés. Il y a des pistes cyclables pratiquement tout le long des routes et nous en profitons pour redécouvrir les quais bordelais magnifiquement restaurés et prendre à nouveau des photos du Belem que nous connaissons pourtant depuis fort longtemps.

Les quais sont noirs de monde. Nous sommes pourtant en semaine et les vacances scolaires ne sont que dans une semaine.

Les monuments de Bordeaux sont autant de témoignages de toutes les époques de son histoire. La place des Quinconces, célèbre pour ses dimensions uniques en Europe (12ha) et sa colonne de 50 mètres construite en 1895 à la mémoire des Girondins décapités et en l'honneur de la IIIème République est magnifiquement restaurée.

Les maisons bordant les quais sont vraiment très belles avec leurs hautes fenêtres à petits carreaux du XVIIIème siècle.

Après une courte pause, pour nous déshydrater à la terrasse d'un café, nous repartons, moins allègrement, vers Port-Garonne où nous attend notre bateau. Nous avons chaud et soif. Une bonne douche s'impose.

Nous avons de nouveaux voisins ce soir, ils étaient près de nous à Pauillac et ont fait démâter leur bateau. Ils partent aussi vers le canal.

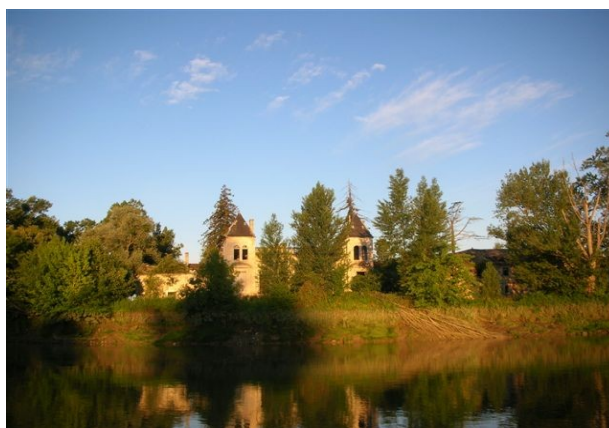
**MERCREDI 24 JUIN 2009**

## **BEGLES.....MEILHAN**

Départ 6h15

Le courant est dans notre sens. Nous devrions être à Castets-en-Dorthe dans 4 heures.

Normalement le canal latéral à la Garonne comporte 53 écluses qui rattrapent une dénivellation de 128 mètres pour aboutir à Toulouse qui est à 54 kilomètres.



L'arrivée à Castets-en-Dorthe, première écluse de notre voyage se fait dans les délais prévus et sans encombre. Deux bateaux nous suivent, un Anglais et un Lorientais avec lequel nous avons fait connaissance à Pauillac, au moment du démâtage.



En passant, nous apercevons le château de Cadillac, hélas, nous n'avons pas le temps de nous arrêter.

A la sortie de Langon, après le pont, il faut faire attention aux enrochements et à une digue submersible marquée par des balises. A première vue, ça semble inquiétant, mais on passe.....

A Castets-en-Dorthe, l'éclusier est très gentil et nous aide à amarrer. Il nous donne toutes les explications voulues sur les futures écluses. En cas de problème, on peut l'appeler, il vient à notre aide.

Le Lorientais est passé devant nous, dès la 2<sup>ème</sup> écluse, c'est lui qui a en charge le « tournage » de la perche suspendue afin que le feu clignote et déclenche la demande d'ouverture de la porte de l'écluse. Malheureusement, après action de la perche suspendue, la lampe orange ne s'est pas allumée et la demande n'a donc pas été prise en compte. Nous sommes trop près pour rattraper le coup. Mais, pas de problème, avec le portable, tout se règle : l'éclusier arrive.

Vacances, on ne peut moins sportive ; il faut sauter avant chaque écluse pour récupérer les cordages et attacher le bateau.....

Le plus inquiétant sur ce passage Castets-en-Dorthe – Mazerac, ce sont les algues : il y en a partout et elles s'enroulent dans l'hélice, ce qui n'est pas fait pour rassurer Gilles. Nous sommes tenus d'être très vigilants, au moins jusqu'à Fontet.

Nous arrivons à Fontet (point 182), vers 13h30. C'est une base de loisirs à la campagne avec quelques bateaux. Nous naviguons toujours à travers les algues et trouvons une petite place, mais nous devons être vigilants pour l'amarrage car il y a des pierres partout et très peu de pontons. Il faudra compter au moins  $\frac{3}{4}$  d'heure pour s'installer.

Déjeuner et petite sieste.

Finalement, nous repartons vers 17h45 pour prendre rapidement et seuls cette fois, l'écluse 48 « Auriole ». Après avoir passé 4 ponts, nous nous arrêtons dans un petit centre nautique qui fait aussi camping à Meilhan. L'endroit est calme et ombragé. Après une bonne douche, nous dînons et allons nous promener sur les hauteurs de la ville.

Il fait beau et après la chaleur de la journée, c'est bien agréable.



Sur les hauteurs, nous découvrons le panorama marmandais.

Du haut de son tertre, Meilhan, domine fièrement la Garonne et le canal latéral qui le frôle. Son site offre un panorama exceptionnel, qui s'étend de la Réole jusqu'au-delà de Marmande. La célébrité de Meilhan déjà reconnue par les princes anglais au XIII<sup>ème</sup> et XIV<sup>ème</sup> siècle n'a cessé de s'accroître au fil des ans. De nombreuses promenades autour du tertre et en bordure de la Garonne permettent de se détendre. La fiche Rando remise au Centre nautique permet de se régaler pour les

« assoiffés de marche ». Dommage que nous n'ayions pas eu loisir de déguster les bons produits du pays ; fruits, primeurs, tomates, melons, frais, tabac, les eaux de vie de poire et de prune et surtout le « Côte de Marmandais » .....

## MEIHLAN .....BUZET

La nuit a été calme.

Ce matin, le ciel est blanc et nuageux. Le soleil est caché, mais peut être montrera t'il le bout de son nez dans la journée.

Il faut faire le plein d'eau : c'est rapidement fait, nous avons l'eau à quai.

Nous avons récupéré doc et carte à l'accueil et aussi une liste des fêtes locales. On ne sait jamais !

Nous partons à 9 heures. Il fait doux.

A l'écluse de Berne, la n°46, nous sommes derrière une péniche remplie d'enfants. Nous les suivons jusqu'au pont suivant. Un autre groupe court sur le chemin de halage pour nous rattraper et surtout rattraper la péniche remplie d'enfants. Les enfants nous font « coucou »

Anne-Marie continue à sauter, rattraper les cordes et attacher ou tirer les amarres à chaque écluse. Vacances sportives.....et encore très ensoleillées !!!

A 12h15, nous arrivons au Mas d'Agenais, sympathique escale où nous déjeunons rapidement ;

Vers 14 heures, nous nous dirigeons vers le village. C'est surtout l'abbatiale Saint Vincent, d'époque romane qui est à voir. Nous sommes obligés d'attendre pour entrer car elle n'est ouverte que vers 15 heures. Nous découvrons, à l'intérieur, mais oui, un tableau de Rembrandt : le Christ en Croix. Une merveille !! nous poursuivons notre promenade avec la halle tout en bois.

A 14h50, nous poursuivons notre périple.

Vers Villeton (km 149), au niveau du pont de Lubarré, il semblerait que l'on installe une petite base nautique pour les beaux jours : il y aura sans doute ainsi plus de places qu'aujourd'hui !

A Saint Christophe, Anne-Marie, en sautant glisse en bas de l'escalier... ..dangereux, car non entretenu. Il est couvert d'algues et de mousse, heureusement, elle n'est pas tombée dans le canal, ayant rétabli son équilibre !!!Elle a eu chaud !!Vacances dangereuses.....



Après Danazan, au niveau du « Pont doux », des chèvres et des boucs nous regardent passer au bord de l'eau.

A 18 heures, nous nous arrêtons pour la soirée et la nuit à Buzet. Le port est mignon. Nous trouvons une seule place devant la capitainerie. La base est coquette. Le village n'est pas loin, nous partons y faire quelques courses rapides. Buzet est réputé pour son vin, d'ailleurs si on le souhaite une calèche nous attend pour visiter le domaine du château-Matlot, cru du haut-Buzet. C'est un vin de Graves AOC.

Demain, nous repartirons vers d'autres lieux, en fonction de notre courage et surtout du temps que nous mettrons à passer les écluses. Nous devenons des « pro »

VENDREDI 26 JUIN 2009

## BUZET....AGEN

Il a plu cette nuit. Mais il fait doux et malgré le ciel gris, nous pensons que le soleil brillera encore dans la journée.

Nous partons à 9h15 de Buzet.

Les deux premières écluses, celle de Larderet et de Baise, sont à 4 kms environ.

Dans moins d'une heure, nous les aurons passées.....Hélas, un bateau venant en sens inverse oublie d'actionner la tirette la seconde fois. Nous sommes donc coincés dans notre écluse en attendant que l'autre plaisancier comprenne ce qui lui arrive !!! Heureusement, le technicien arrive pour les sortir d'affaire, et nous aussi automatiquement !

Nous avons bien perdu ½ heure, mais enfin, nous sommes en vacances.

Le soleil recommence à briller, tant mieux !

Les 4 écluses avant Agen sont très rapprochées et nous permettent de réaliser un vrai parcours de combattant. Nous ralentissons en passant le pont-canal d'Agen pour admirer le panorama magnifique.

Par contre, les emplacements signalés sur le guide dans la base nautique sont pris ou avec trop peu d'eau pour notre voilier. Seulement 1m10 sur la rive, ce qui nous oblige à choisir vite un autre emplacement ;



Finalement, nous trouvons une place après le pont suivant, en bordure du canal, devant une péniche touristique. Il faut s'amarrer solidement et l'endroit est calme et abrité. Nous devrions y être bien. Nous attachons nos amarres aux racines des arbres, mais ça tient très bien.

Le centre ville n'est pas très loin aussi, vers 15h30, nous partons visiter la ville.

Agen est le berceau de la famille de l'arrière grand-mère de Gilles et Gilles y était en 1965 pour faire ses classes. Nous y revoilà !!

Le musée des beaux arts est très attractif avec ses collections variées, passant par la Préhistoire, l'archéologie gallo-romaine et médiévale, ses peintures, ses sculptures et ses porcelaines.

Il est savamment installé à l'intérieur de quatre hôtels restaurés du XVIème et XVIIème siècles. Nous admirons l'hôtel de ville du XVIIème siècle, situé sur la même place. Il existe encore beaucoup de vieilles maisons à pans de bois dans de nombreuses rues de la ville.

Le musée est particulièrement réputé pour son riche ensemble d'œuvres espagnoles des XVIIIème et XIXème siècle, parmi lesquelles 5 exceptionnels tableaux de Goya.....

Parmi les collections les plus remarquables, il faut aussi citer des natures mortes flamandes et hollandaises, des peintures du XVIIème siècle françaises (Champagne) et italiennes, une belle collection de portraits.

Le XIXème siècle français est représenté par les grands maîtres de la peinture (Courbet, Millet), les

paysagistes de l'école de Barbizon (Corot) et bien sur les peintures impressionnistes, tels que Boudin, Sisley, Caillebotte et Le Bourg.

Sont exposés également des meubles et des faïences européennes du Moyen Âge au XXème siècle de toute beauté.

Le cubisme est représenté aussi par des œuvres de Roger Bissière qui avait écrit la 1<sup>ère</sup> monographie sur Braque et qui avait collaboré à la revue « Esprit Nouveau » dirigée par Le Corbusier. Son œuvre assure le lien entre le cubisme et la peinture dite « non figurative ».

L'un des guides du musée attire notre attention sur deux tableaux peints à la loupe. En effet, examinés à la loupe, on peut découvrir le détail de tous les personnages, même les plus microscopiques : c'est magnifique !!

La visite valait vraiment la peine d'être faite.

Au retour, nous faisons une petite halte à la terrasse d'un café, histoire de regarder les gens passer...  
.....et surtout nous reposer et nous désaltérer! Il fait très chaud !!

Nous dînons tôt ce soir là car la journée a été riche en découverte et surtout très fatigante.

**SAMEDI 27 JUIN 2009**

### **AGEN.....BOE**

Nous nous sommes levés vers 8 heures. Il fait beau. La nuit a été relativement calme, mais Gille a été piqué par les moustiques. Après quelques courses dans Agen, nous repartirons un peu plus loin dans l'après-midi.

En attendant, nous visitons l'église Saint Hilaire d'Agen qui pendant la révolution subit moult dégâts. A droite du porche on trouve la devise : Liberté, égalité, fraternité.

La cathédrale Saint Caprais, pour sa partie la plus ancienne date du XIIème siècle. Elle a connu de nombreuses modifications au cours des siècles. De collégiale elle est devenue cathédrale en 1803.

C'est au VIème siècle que fut construite en ce lieu la première église sur la tombe de Saint Caprais. Elle fut rasée par les Normands vers 853 puis reconstruite à nouveau en 961. Mais, il ne reste rien de cette église.

La construction de la collégiale actuelle est entreprise au début du XIIème siècle. Elle était presque achevée quand surgit la révolution. Elle fut utilisée à ce moment là comme magasin à fourrage. A demi ruinée, la cathédrale Saint Etienne est démolie en 1802 et la collégiale Saint Caprais fut alors érigée au rang de cathédrale. Elle a fait peau neuve tout au long du XIXème siècle.

Il est difficile de tout décrire, mais le chœur qui représente la partie la plus ancienne de l'édifice est un chevet roman du XIIème siècle. Harmonieux par l'ampleur de ses formes et l'élancement de ses lignes, il se compose d'une travée de chœur et d'une abside en demi-cercle.

Le décor peint de la voûte est du XIXème siècle. Il met en scène les saints agenais dans des triangles. Les couleurs sont superbes et les vitraux du XIXème siècle sont réalisés dans le style du XIIème siècle.

Nous poursuivons notre chemin dans les rues agenaises avant de retrouver le bateau pour déjeuner et faire une bonne sieste pour l'un et écrire un petit peu pour l'autre.

Départ d'Agen vers 14 heures

Arrivée à la halte nautique de Boé à 15 heures, près de Bon Rencontre et à proximité du parc Montalembert.

Aussitôt, nous prenons nos vélos pour visiter le bourg. Hélas, nous ne pouvons visiter l'église



Sainte Radegonde qui est pleine de monde. C'est vrai que nous sommes samedi et qu'il y a toujours beaucoup de mariages en cette période. C'est une église romane fortifiée du XVème siècle qui présente des meurtrières et une tour-clocher carrée. Nous resterons sur notre faim. Nous cherchons pendant un bon moment le château saint Marcel que nous finissons par découvrir, mais là aussi, impossible de trouver l'entrée principale. De toute façon, il ne se visite sûrement pas. Nous sommes fourbus ! Il est l'heure de la douche.....

Avant le dîner, et devant la Capitainerie, nous visitons une petite exposition intéressante sur l'histoire du canal latéral à la Garonne et le canal du midi. La personne qui organise

l'exposition est intarissable. Le canal latéral à la Garonne mesure 193 kms, le canal du Midi 240 kms. Pendant 15 ans, Pierre Paul de Riquet, a consacré son temps, sa foi et sa fortune à la construction du canal du Midi. Les travaux ont démarré en 1667 et nécessité pas moins de 8 000 ouvriers. L'idée était de rallier l'Atlantique à la Méditerranée par voie d'eau pour faciliter le transport marchand. Hélas, ces canaux sont aujourd'hui désertés par la navigation marchande et leur atout est désormais, le tourisme fluvial.

Demain, nous partirons sans doute vers Moissac que l'on nous conseille de visiter. Nous verrons bien.

**DIMANCHE 28 JUIN**

**BOE.....MOISSAC**

Il fait encore beau. La radio annonce 32° vers Toulouse et plus demain. Nous avons passé une bonne nuit, au calme et sans moustique grâce au produit acheté par Gilles. C'est amusant, c'est toujours lui qui est piqué !!

Nous partons vers 9 heures en direction de Moissac. Vers 13 heures, nous nous arrêtons pour une pause déjeuner juste avant l'écluse de Valence d'Agen et celle de Pommeira. Le coin est charmant, mais l'amarrage n'est pas simple. Enfin, on y arrive !

Nous repartons vers 15 heures après un bon déjeuner et une bonne sieste.

Nous voilà à Moissac. Il paraît que la ville vaut une petite halte, nous verrons bien.

Le petit port est coquet, mais il y a surtout des péniches et une seule douche ! Il faut faire la queue, mais on y arrive !

Nous découvrons le centre ville et surtout l'extérieur, car il est tard, de la splendide abbatale saint Pierre. Nous verrons demain matin si l'on peut la visiter.

En attendant, nous nous offrons la terrasse d'un petit restaurant où nous nous régalaons de mets régionaux.

La nuit est calme et agréable.

LUNDI 29 JUIN 2009

## MOISSAC.....MONTECH

Il fait beau.

Nous prenons le temps d'observer, puis de visiter l'abbaye du XI<sup>ème</sup> siècle, et en particulier son magnifique portail ouvrant sur le narthex de l'église. La vision de l'apocalypse selon saint Jean y est illustrée sous forme de nombreuses scènes témoignages de la beauté de l'art roman méridional. Certaines parties de l'église sont en gothique du XV<sup>ème</sup> siècle. Le cloître du XI<sup>ème</sup> et XII<sup>ème</sup> siècle est magnifique et reposant. Le cloître se caractérise par sa taille imposante. Parmi les cloîtres les plus anciens il a le privilège d'être le mieux conservé.

Nous repartons vers 11 heures de Moissac.

Arrêt pour déjeuner après l'écluse de Saint Jean des Vignes.

Depuis Moissac, les écluses ne sont plus automatisées. Ce sont les éclusiers qui ouvrent et ferment l'écluse. Nous ne sommes plus seuls, ça change un peu et cela crée de l'animation. Nous parlons avec les éclusiers, les plaisanciers.



A 18 heures, nous arriverons au Montech où nous passerons la nuit. Il n'y a plus de places disponibles au port et nous nous amarrons sur les bords du canal où sont disposées quelques haltes nautiques gratuites.

Les douches de la base nautique sont saturées, il faudra donc se débrouiller autrement. Nous avons tellement chaud que nous utilisons, sans crainte, la douchette extérieure du bateau qui finalement nous rafraîchit bien. L'eau est presque chaude.

La pente d'eau du Montech est proche. Gilles essaiera, en vain, de s'en rapprocher, mais hélas, tout est fermé et sécurisé. Il ne pourra rien voir.

Il fait toujours très chaud et les moustiques tournent autour de nous. Heureusement, il y a les produits « miracles » !

Bonne nuit.

MARDI 30 JUIN 2009

## MONTECH.....TOULOUSE – Port de l'embouchure

Il est annoncé une journée caniculaire.....et plusieurs écluses à passer !! Il reste 43 kms à faire avant Toulouse, mais nous n'atteindrons sans doute pas aujourd'hui la ville rose.....Nous sommes attendus mercredi soir par Cooky et Alain et jeudi par Guy et Liliane.

Les enfants, eux, nous rejoignent samedi en fin de matinée avec leurs deux petites filles.

Nous partons à 9h30, décidés à nous arrêter à Saint Jory où il nous est signalé une halte possible.



Hélas, à Saint Jory, comme ailleurs jusqu'à Toulouse, il est impossible de s'arrêter. Rien n'est prévu pour les voiliers et surtout les abords ne sont pas adaptés pour eux. La hauteur d'eau n'est pas assez profonde.....  
....Tant pis, malgré la fatigue, nous serons dans l'obligation d'aller jusqu'à Toulouse où nous arrivons à 17h50 dans le port de l'embouchure qui est malheureusement un peu bruyant. De ce fait, on y trouve beaucoup de places disponibles.....

Il fait toujours chaud, mais nous sommes sous les arbres. Finalement, il faudra attendre la nuit pour avoir un léger rafraîchissement.

**MERCREDI 1<sup>ER</sup> JUILLET 2009**

### **TOULOUSE port de l'embouchure.....TOULOUSE port Saint Sauveur**

Nous partons vers 9 heures, mais voilà que le bateau n'avance pas. Nous manquons d'eau, là aussi, mais, Gilles après quelques manœuvres arrive à nous sortir de là.....

Nous nous rendons aujourd'hui au port Saint Sauveur de Toulouse, où nous serons sans doute bien mieux.

Il faut tout d'abord passer 3 écluses, dont une très profonde où l'on nous demande de ne pas descendre du bateau. Il faut simplement, une fois à l'intérieur bien s'amarrer aux bollards flottants qui sont dans le mur et qui montent au fur et à mesure que l'eau monte. Finalement, le procédé est plus simple que dans les autres écluses, où il convient de sauter, courir, rattraper les cordages que nos partenaires nous lancent plus ou moins bien et les relancer avec plus ou moins de bonheur à celui qui est resté sur le bateau. Nous le répétons, ce sont des vacances sportives !!!

La personne qui est à l'accueil est fort agréable et nous remet un plan de Toulouse en nous donnant toutes les explications utiles pour nous approvisionner. En plus, contrairement à ce qui est indiqué dans le guide, nous disposons de douches et de machines à laver le linge.....Tout est très propre !

Nous retrouvons des bateaux rencontrés au fil de notre voyage et avec lesquels nous discutons.

Nous sommes même invités à prendre l'apéritif sur un yacht voisin.



Puis, après une sieste, nous entreprenons une première visite de Toulouse. La température est de 38° !!

Après la traversée du jardin public, nous visitons la cathédrale Saint Etienne. La rosace du XIII<sup>ème</sup> siècle, la nef, les vitraux et le parvis sont magnifiques. Autant à l'intérieur qu'à l'extérieur, cette cathédrale surprend et déconcerte : elle est le résultat d'une juxtaposition d'édifices amputés et inachevés, du XI<sup>ème</sup> au XVII<sup>ème</sup> siècles et même jusqu'au XX<sup>ème</sup>.

Cooky et Alain nous rejoignent sur le bateau, comme prévu, vers 19 heures, puis, nous invitent à dîner sur la place du Capitole en terrasse. Le soleil couchant sur le Capitole fait encore plus ressortir

la beauté des lieux et la couleur des pierres. Le repas est copieux est succulent.

Après une grande ballade dans le centre ville et sur les bords de la Garonne, nous découvrons de belles maisons des XVIème et XVIIème siècles. La basilique saint Sernin est une merveille de l'architecture romane. L'ancien couvent des Jacobins est aussi un monument remarquable. Les vieux ponts de pierres, tout illuminé, et les bords de la Garonne bordés d'espaces verts sont envahis par les étudiants et les premiers vacanciers. De loin, nous apercevons la halle aux grains.



La nuit est plus fraîche, nous dormons bien.

**JEUDI 2 JUILLET 2009**

## **TOULOUSE**

Lever 8 heures

Le ciel est blanc, il fait plus frais que ces jours derniers et tant mieux !

Courses – lessive

Ballade très agréable en vélo sur les bords du Canal de la Garonne.

Au retour orage à proximité et petite pluie fine au dessus de nos têtes

Rapidement, il faut étendre le linge dans tout le bateau. Belle banderolle !!!!

Gilles s'aperçoit que notre voisin de ponton est parti en promenade en laissant toutes les ouvertures de son bateau ouvertes. Vite, il enfle sa veste de quart pour aller fermer les fenêtres qui peuvent l'être. Nous espérons qu'il n'aura pas trop de dégâts à l'intérieur.

Déjeuner – sieste. Il fait à nouveau très très chaud.

L'après-midi, nous visitons le musée des Augustins. Le monastère des Augustins est un bel exemple d'architecture gothique méridionale. Il date pour l'essentiel des XIVème et XVème siècles. Depuis 1793, le monument accueille le musée. Les collections du musée qui comptent aujourd'hui plus de quatre mille œuvres, se sont formées autour d'un noyau composé de saisies révolutionnaires, du fonds de l'ancienne Académie Royale de peinture et de sculpture de Toulouse et des œuvres provenant des nombreux édifices religieux détruits au XIXème siècle auxquels vinrent s'ajouter les dépôts des collections nationales ainsi que les acquisitions de la ville, les legs et dons. Entre autres, nous admirons un bel ensemble de sculptures du XIXème siècle



(Falguière, Mercié, Thivier), des peintures françaises du XIXème siècles et du début du XXème siècle ( Manet, Toulouse-Lautrec etc.) La peinture toulousaine occupe là aussi une grande place.



Puis nous rentrons car nos amis, Guy et Liliane que nous n'avons pas vus depuis 10 ans déjà viennent prendre l'apéritif et nous invitent ensuite à dîner.

Vers 21 heures, nous partons en direction du restaurant, pas très éloigné du port. Nous nous régalons : le décor est très intime et les plats sont savoureux. Nos souvenirs de jeunesse remontent aussi à la surface. Quelle joie de les revoir. Nous nous quittons vers 24 heures après la découverte d'autres coins toulousains : place Wilson, autres bords de la Garonne etc... Mais nous nous retrouverons demain pour un dîner chez eux, à Blagnac. Guy viendra nous chercher vers 17 heures.

**VENDREDI 3 JUILLET**

## **TOULOUSE**

La nuit fut belle. La matinée est déjà chaude, cela promet !!

Nous partons à pieds découvrir la ville. Le grenier à blé est impressionnant, mais nous ne le visitons pas.

La maison de la violette est une péniche amarrée près de la gare de Toulouse et pas très loin du port. On y retrouve toutes sortes de produits fabriqués à base de violettes : confiture, thé, vinaigre, bougies, jolies théières décorées, bonbons.....enfin, tout ce qui peut plaire à ces dames !!

Connaissez vous les violettes cristallisées ? réalisées dans le respect de la tradition chaque fleur est cueillie à la main, enrobée de sucre pour être confite. Le produit « rare » est très demandé pour décorer les gâteaux, pour déguster en « bonbons » ou .....pour mettre dans une flûte de champagne, lors de l'apéritif. Les bulles de champagne font dissoudre le sucre qui enrobe la fleur et celle-ci remonte doucement à la surface. On parle, alors de Kir royal toulousain !!! Essayez, c'est très bon.....

La ville est vraiment belle avec ses vieux hôtels particuliers.

Après quelques courses, nous revenons vers le bateau pour prendre un petit apéritif avec notre voisin de ponton. Il fait lourd, très lourd : il faudrait qu'il pleuve un peu.

L'après-midi se passe calmement : pause lecture.

Vers 17 heures, Guy vient nous chercher pour nous conduire à Blagnac où Liliane nous a préparé un très bon dîner basé sur des produits du terroir : un vrai régal !!

10 ans déjà avant de nous revoir hier. Ils étaient venus pour le mariage de Guy et Sophie. Maxime a 34 ans. La dernière fois que nous l'avons vu, il avait .....9 ans. Il mesure maintenant 1m90, cela change !!

Nous rentrons vers 24 heures. Il fait moins lourd et des petites gouttes de pluie tombent : elles rafraîchiront l'atmosphère !!!

SAMEDI 4 JUILLET

## TOULOUSE



La nuit a été bonne, mais l'orage a éclaté.....  
.enfin la pluie !

Nous attendons les enfants. Ils viennent d'appeler, ils seront là vers 9h30. Il pleut beaucoup. Cela fait du bien. L'atmosphère est plus fraîche et c'est mieux pour tous, mais nous espérons qu'il ne pleuvra pas toute la journée, car si la grosse chaleur est difficile à supporter, la pluie à longueur de journée n'est pas d'une compagnie bien agréable !!

Mais ce n'est qu'un orage, paraît-il ? alors nous verrons bien ???

Les enfants sont arrivés. Lenaelle a changé

Maintenant, elle marche, mais pour le moment, elle se demande où elle est. Notre petite Emeline a encore grandi.

Nous commençons par une visite de la ville et de certains vieux quartiers.

Nous sommes « vannés ». Après quelques rapides courses pour déjeuner et une sieste rapide pour tous, nous partons en direction des abattoirs qui abritent le musée d'art contemporain.

L'exposition Dreamtime « Temps de rêve, grottes, art contemporain et transitoire » repose sur un



jeu de miroirs entre la grotte du Mas d'Azil en Ariège et les abattoirs de Toulouse. Le titre emprunté à la culture des aborigènes d'Australie évoque leur disposition très particulière à « rêver » le monde, c'est-à-dire à le concevoir conjointement de façon mentale, mythique et géophysique. Exposition surprenante où le visiteur est convié à inventer ses propres passerelles entre territoires naturels et urbains, au-delà des temporalités, tout en dépassant les antagonismes culturels.

Nous longeons la Garonne sur la route du retour et nous arrêtons place de la Trinité pour prendre un verre. Il fait lourd. Les danseurs d'un club de danse font une démonstration de tango.

DIMANCHE 5 JUILLET

## TOULOUSE

Il fait bon..... nous avons bien dormi malgré la chaleur ambiante.

Nous traversons le jardin des plantes pour nous rendre au Musée d'histoire naturelle. Nous sommes le premier dimanche du mois et aujourd'hui, nous découvrons que là aussi, tout est gratuit.

L'exposition permanente est présentée au gré de 5 séquences thématiques mettant en exergue la richesse et la profondeur des relations liant l'homme à la nature et à l'environnement. Nous sommes



tout d'abord partis à la découverte du fonctionnement de notre planète, des forces de l'infiniment petit et des beautés du monde minéral dans sa variété de matières et de couleurs, tout en passant par l'activité sismique, volcanique et l'érosion de la terre.

Ensuite les parentés entre les êtres vivants surprennent et la biodiversité apparaît alors comme un véritable enjeu de développement durable.

En prenant l'escalier du temps, on affronte l'immensité, on admet l'évidence et on prend conscience pour agir pour notre futur.

Le musée innove dans l'accueil du public et en particulier celui des jeunes en les faisant participer à des jeux. Emeline se régale et en revient avec un diplôme d'« apprenti naturaliste ». Elle est très fière. Lénaelle, quant à elle, s'extasie devant tous les poissons qu'elle voit dans les vitrines : elle n'a que 19 mois !!

Le jardin botanique propose une redécouverte des plantes alimentaires, industrielles, condimentaires, médicinales et toxiques.

Il est 12 heures passées. Il faut rentrer car les enfants repartent sur Lyon vers 15 heures et nous laissent Emeline. Le week-end a été court.

Après dîner Gilles et Emeline partent se promener dans le jardin public. Elle en avait déjà « plein les jambes ». J'espère qu'elle va revenir en forme. Mais oui ! tout va bien. Les enfants sont plus résistants que nous !!

**LUNDI 6 JUILLET**

**TOULOUSE.....MONTECH**



Nous voilà partis. Il est 9 heures. Nous sommes « avalants », nous allons donc dans le sens d'écoulement des eaux, le problème de l'amarrage dans les écluses est donc normalement simplifié. Nous arrivons dans le SAS au niveau du quai.

Nous espérons que le voyage sera moins fatiguant qu'à l'aller.

Nous irons jusqu'à Monteich car nous savons maintenant qu'il n'y a guère de possibilités de s'amarrer pour un voilier avant ce petit port.

Après avoir passé 13 écluses sans problème : il ne faut plus sauter et Emeline passe les amarres à Anne-Marie une fois qu'elle est à quai ! Elle est d'ailleurs d'une très grande efficacité et prend son rôle à cœur. C'est elle aussi qui tourne la perche avant chaque écluse pour signaler notre arrivée. Nous avons gagné du temps et nous sommes à Montech à 16h30.



Nous nous amarrons, comme à l'aller, en dehors du port. De toute façon, les douches et toilettes semblent souvent fermées, donc pourquoi payer pour rien ??

On nous signale qu'il y a un intermarché sur la départementale 928 à 1 km environ du port. Nous partons donc à pieds dans la direction indiquée et revenons les bras chargés.....mais sans pain ! Le boulanger est dans le centre ville. Anne-Marie revient avec les pains qui restaient. Ouf ! Gilles aura son pain !

Dîner

Emeline croit avoir vu une ferme, elle voudrait bien voir s'il y a des animaux et peut être des chevaux ? ....son animal préféré ! Gilles l'accompagne donc pour une promenade digestive.....Ils ne reviennent pas vite, sans doute a-t-elle trouvé son bonheur ?

Ils reviennent, sans avoir trouvé de ferme. Ils ont vu le plan incliné de plus près.

**MARDI 7 JUILLET 2009**

## **MOISSAC**

9 heures, c'est le départ en direction de Moissac. Le ciel est gris et il y a quelques nuages. L'air est un peu plus frais, mais très agréable.

Le paysage est différent, on a l'impression d'aller vers d'autres lieux.

Nous passerons aujourd'hui 15 écluses et beaucoup ne sont pas automatisées, c'est ainsi moins routinier.



Les vergers très protégés pour les oiseaux sont remplis de fruits.....mais ils ne sont pas encore mûrs. Les tournesols sont tout jaunes, invariablement tournés vers le soleil. Les maïs mûrissent.

Nous arrivons à Moissac à 14h45, après une halte rapide sandwich dans une écluse entre 12h30 et 13h30, le seul endroit où nous pouvions amarrer.

Nous découvrons l'autre quartier de Moissac en bordure de la Garonne. C'est coquet avec beaucoup de fleurs. Sur la voie des chemins de

Saint Jacques de Compostelle, entre les coteaux couverts de vignes et les rives du Tarn, Moissac s'est développée autour de son ancienne abbaye. La halte nautique est très agréable et située en

plein centre ville, ce qui est bien pratique pour les courses.

**MERCREDI 8 JUILLET 2009**

## **AGEN**

Départ 9 heures.

Il fait beau. La chaleur est agréable, mais de temps en temps un petit air frais rafraîchit l'atmosphère. Cela fait du bien.

A Moissac, nous commençons par passer le pont tournant...et, nous revoilà partis. Beaucoup d'écluses au début.....heureusement, un peu moins après. C'est plus reposant. Vélos, piétons, pèlerins de Saint Jacques nous accompagnent tout au long du chemin de halage. Emeline se régale à répondre aux « hello » ou aux « coucou » des uns et des autres.

Le paysage est vallonné. Le Tarn et Garonne, puis le Lot et Garonne sont des pays de fruits. De nombreux vergers bordent la route. Les tournesols sont toujours là.

Nous arrivons à Agen vers 16h30 et nous amarrons au même endroit ombragé qu'à l'aller.

**JEUDI 9 JUILLET 2009**

## **AGEN .....AVANT MEILHAN, près de MARELLUS**

Départ 9 heures.



La nuit fut agréable et calme.

En chemin, nous nous arrêtons une nouvelle fois à Buzet pour un déjeuner rapide dans le bateau. Il ne faut pas perdre de temps si nous voulons arriver à Bègles demain.

C'est 12 écluses que nous passerons aujourd'hui. Nous espérions aller jusqu'à Meilhan, mais nous n'avons pas eu le temps de passer l'écluse 46 de « Bunes » et, de ce fait, la 47 « les Gravières ». Nous dormirons donc au bord du ponton précédent l'écluse 46 et de ce fait, nous mettrons sans doute un jour de plus pour atteindre Bègles. Tant pis. Rien ne presse.

Le coin est paisible. Les champs de maïs sont arrosés par des machines qui pompent l'eau du canal. C'est vrai que l'herbe est sèche et qu'il a fait très chaud ces jours derniers. Le maïs, lui, a besoins d'eau !!

Le produit pour les moustiques est indispensable, là aussi !! Mais, cela, nous gérons !!!

**VENDREDI 10 JUILLET 2009**

## **DIRECTION CASTETS EN DORTHE**

Tout le monde est levé avant 8 heures. L'écluse n'ouvre qu'à 9 heures. Nous avons tout notre temps. La nuit a été calme. Les champs de maïs autour de nous sont tout verts. Il fait beau, mais pas trop chaud. Normalement, nous nous arrêterons aujourd'hui juste avant la dernière écluse afin

d'avoir demain la marée dans notre sens pour rejoindre la Garonne.

Les algues sont toujours là, mais elles semblent moins nombreuses. Gilles fait néanmoins attention qu'elles ne s'entravent pas dans l'hélice. Ca n'est pas facile ! Nous amarrons enfin à Castets. Il y a assez d'eau dans le port et il reste une ou deux places pas trop mal placées.



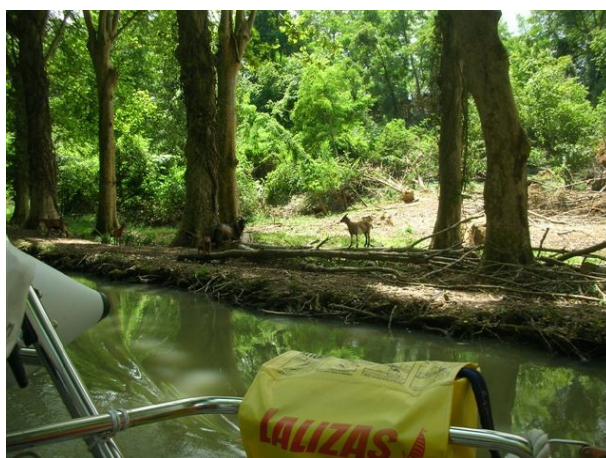
Comme d'habitude, on nous aide pour l'amarrage. Les plaisanciers, majoritairement Anglais, sont sympa !!

Le boulanger est fermé l'après-midi ; heureusement le bureau de presse fait aussi dépôt de pain et alimentation. Il y a aussi une boucherie ouverte à 15h30.

Nous faisons pour le mieux. Ce soir, après une douche bien méritée, nous dînerons au restaurant de la

capitainerie. Emeline est contente, Anne-Marie aussi.....pas de repas à préparer. L'ambiance se veut exotique.....

Castets est un village convivial, avec de jolies maisons bourgeoises. Il est situé aux Portes du canal des Deux Mers. Ses rives sont bordées de platanes centenaires, c'est le dernier port sur le canal, car ensuite, celui-ci se jette dans la Garonne par l'intermédiaire d'une double écluse impressionnante. Le château privé de Castet est perché sur un éperon rocheux. Contrairement à la maison de l'éclusier qui est quelquefois inondée l'hiver, il ne risque pas les flots.....



La marée de l'Océan Atlantique se fait sentir jusqu'ici, nous sommes pourtant à 150 kms de l'embouchure du Verdon.

Les pêcheurs d'anguilles et d'aloses se régaleront, quant à eux, des tourbillons limoneux du fleuve.

**SAMEDI 11 JUILLET 2009**

## **CASTETS EN DORTHE.....BEGLES**



Il fait beau et la météo annonce un temps chaud en Aquitaine.

Les écluses seront ouvertes vers 11h45, afin que nous partions en fonction de la marée et de la hauteur d'eau vers Bordeaux où nous devrions être vers 16 heures.

Gilles a déjà rencontré l'éclusier lors de sa promenade matinale ; Emeline dort toujours. Anne-Marie fait « un peu » de ménage.

11h45 : c'est le départ pour retrouver la Garonne et Bègles, le port que nous

connaissons déjà et où nous dormirons probablement ce soir.

La vue est magnifique. Les bords de la Garonne sont bordés de châteaux et grandes maisons entourés souvent de vignes et de vergers. Tout est verdoyant. Les abris de pêcheurs sont nombreux. Nous avançons dans le sens de la marée. A 15h30, nous sommes à Bègles.

A mi-route de l'entrée du canal des Deux-Mers et du port de Pauillac, Bègles- Port Garonne offre toutes les possibilités d'un port accessible à toute heure. Il peut accueillir 56 bateaux dont 10 destinés aux escales visiteurs. Il n'y a, malheureusement, qu'une douche, mais en général, il n'y a pas trop de queue. Il y aussi un lave-linge. L'eau et l'électricité sont sur les pontons. La profondeur dans le port est de 2m50. Par contre, par fort courant de flots, il est recommandé de s'amarrer à l'extérieur du ponton d'escale et d'éviter de manœuvrer dans le port.

Nous profitons de notre après-midi pour faire quelques courses à Carrefour et profiter des promotions de la saison.

**DIMANCHE 12 JUILLET 2009**

### **BEGLES...PAUILLAC**

Départ 11h30

Il fait toujours beau.

Nous passons toujours avec plaisir les magnifiques quais bordelais remplis de monde. Le Belem n'est plus là, mais il y a un navire militaire. Nous croisons sur l'estuaire d'énormes pétroliers, en escale, cette fois-ci.

Les paysages et les petits villages sis aux abords de la Garonne sont très pittoresques et très typiques des habitations girondines.



A notre arrivée à Pauillac, la bouteille de Pauillac trône toujours à l'entrée du port, nous invitant à la déguster. La mer est un peu agitée. Il faudra attendre au moins 1 heure pour rentrer dans le port, le chenal n'étant pas assez rempli d'eau pour tenter un passage. Enfin, vers 17 heures, nous rentrons pour nous amarrer à l'un des pontons indiqués.

Demain matin, nous pourrons remâter le bateau vers 8 heures....et repartir en direction de Port-Médoc, juste à l'entrée de l'estuaire.

Soirée promenade dans les rues de la ville.

Contrairement à notre premier passage, les restaurants sont remplis, c'est vrai, que nous sommes maintenant en juillet !! Les vacanciers sont là !

**LUNDI 13 JUILLET 2009**

### **PAUILLAC....PORT-MEDOC**

Lever 7 heures

Le ciel est nuageux pour la première fois depuis nos vacances, mais il fait doux.

Emeline dort toujours et nous la laissons dormir.

Gilles part à la rencontre des techniciens de la capitainerie pour le démantèlement. Normalement, il était prévu à 8 heures. Finalement, nous passerons à .....11 heures. Le temps de tout remettre en ordre, rebrancher, fixer.....nous repartons vers 12 heures en direction de Port Medoc. Il y a des vagues, un léger vent, mais il fait doux. En début d'après-midi, le soleil est revenu. Nous arrivons à Port Médoc vers 16 heures et nous nous amarrons pour la nuit au ponton d'accueil. Là aussi, on voit que ce sont les vacances. Les terrasses des cafés sont pleines. Des navettes proposent des ballades sur l'estuaire pour admirer les feux d'artifice des villes environnantes et entre autres celui de Royan, juste en face de Port-Médoc.

Si le temps le permet, nous verrons peut être le spectacle du port.

Après dîner, il se met à pleuvoir, une petite averse très courte qui nous permet de sortir un peu... .mais, nous sommes fatigués et choisissons d'aller nous coucher. Le feu d'artifice sera peut être pour demain ??

**MARDI 14 JUILLET 2009**

### **PORT MEDOC.....LA ROCHELLE**

Départ 9h30

Le ciel est nuageux. Mais il fait doux. La mer est agitée et il convient d'être vigilants. Nous voguons pourtant à la voile et au moteur. Emeline est bien attachée, c'est plus prudent, nous ne sommes plus sur le canal. Quelle houle !!

Nous arrivons fatigués à la Rochelle vers 20 heures où nous trouvons une place au ponton 14 du port des Minimes. Un biloup est juste amarré à côté de nous.

La fête bat son plein. Ces sont les Francofolies de la Rochelle et ce soir c'est le feu d'artifice du 14 juillet.

Nous partons tranquillement à la recherche d'un restaurant. La ville est en fête et tout est plein. Enfin, nous trouvons de quoi dîner de bonnes moules-frites en bordure du port. Au retour vers le port, le feu d'artifice commence et nous pouvons en profiter pleinement. Il est moins beau que celui de Carnac. Mais Emeline est contente, il y a plein de cœurs roses dans le ciel !!

Dodo vers 24 heures.

**MERCREDI 15 JUILLET 2009**

### **LA ROCHELLE ...SAINT GILLES CROIX DE VIE**

Après quelques courses rapides dans la boulangerie et l'épicerie situées près du port, nous partons vers 10h30 en direction de St Gilles Croix de Vie où nous arrivons vers 19 heures.

Nous croisons un biloup au large de l'île de Ré, mais inconnu pour nous.....

La mer est agitée tout comme hier, mais il fait plus chaud.

La météo n'annonce rien de bon pour les jours à venir. Nous qui pensions être rentrés à Carnac Vendredi .....

Après dîner, nous découvrons St Gilles. Là aussi, la fête bat son plein. Après avoir dégusté sur un banc les traditionnels « chichis », nous rentrons nous coucher. Peut être irons nous demain à l'île d'Yeu. Ce sera une étape supplémentaire pour avancer un peu. La météo ne s'annonce pas bonne



pour l'après-midi et la soirée. Nous serons peut être bloqués à l'Ile d'Yeu quelques jours et pourrons ainsi la découvrir plus amplement. Nous verrons bien.....

**JEUDI 16 JUILLET 2009**

### **SAINT GILLES CROIX DE VIE.....ILE D'YEU**

C'est confirmé, la météo s'annonce mauvaise pour ce soir. Vent force 6 ou 7 et mer très agitée.

Nous décidons donc un départ rapide vers l'Ile d'Yeu.

Hélas, à peine sortis du port, voilà que le moteur ralenti.....il semblerait que nous ayons un problème dans l'hélice, probablement encore un plastique.....Un sympathique plaisancier nous demande si nous avons besoin d'aide. Gilles décide de faire demi-tour et demande à la capitainerie une nouvelle place, nous l'espérons provisoire, sur un ponton. Il va falloir plonger et enlever le « mauvais plaisant ». Emeline est ravie de voir son papy plonger sous l'eau. Elle voudrait bien être à sa place. Elle est confortablement installée dans l'annexe et le regarde évoluer sous l'eau et en sortir de temps en temps, pour enfin sortir .....un énorme sac en plastique. Tout va bien. Il est encore temps de repartir pour l'Ile d'Yeu.

Il fait très beau et la mer est plus calme qu'hier. Nous arrivons vers 15 heures au port dans le calme et sous le soleil. Nous courrons vite vers la plage pour prendre un bon bain. Il y a du monde, mais juste ce qu'il faut pour ne pas être gênés.

Après une bonne douche, nous prenons notre repas et entamons une bonne partie de scrabble. Emeline s'est déjà bien améliorée.....mais, elle s'entraîne seule dans la journée pour gagner !!

Vers 20 heures, l'orage et la tempête grondent dehors. Nous avons pris la bonne décision. Il ne fait pas bon être en mer par ce temps là ! C'est assez impressionnant. Le vent souffle et remue les bateaux. Certains bateaux étaient ancrés aux abords de la plage. Ils ne passeront sans doute pas une bonne nuit .....

**VENDREDI 17 JUILLET 2009**

### **ILE D'YEU**



Le vent a soufflé très très fort toute la nuit. Heureusement, en effet, que nous n'étions pas en mer. Les hélicoptères tournent dans le ciel.

Les navettes sont arrêtées, les départs déconseillés.

Le vent, ce matin est encore très fort, mais le soleil semble vouloir sortir.

Nous consacrons notre matinée à faire quelques courses. Emeline achète quelques « petits » cadeaux pour ses parents et sa petite sœur. Gilles rencontre les pêcheurs et achète deux araignées pour ce soir. Avec Emeline, nous découvrons « la fabrique » qui présente les œuvres de 10 artisans créateurs islais. Les œuvres sont très originales. .

Après une bonne sieste, nous partons à pieds découvrir un autre côté de l'île.

Nous traversons le bourg Saint Sauveur et ses

ruelles pittoresques où il fait bon flâner.

Ancienne capitale de l'île, ce quartier a gardé tout son romantisme. Son émouvante église romane en granite gris fut la paroisse unique de l'île jusqu'au milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle.

Après une bonne marche de plusieurs kilomètres, nous découvrons le charmant port de pêche de la Meule, à l'opposé de Port Joinville. Sur les hauteurs, la chapelle de la Meule datant du XI<sup>ème</sup> siècle, appelée « Notre Dame de bonne nouvelle » domine l'entrée du port. Elle existait en 1040 et fut bâtie par les moines établis sur l'île. Les marins, dont la Vierge est protectrice viennent encore en pèlerinage sur l'île.

Emeline qui vit, à 7 ans, toujours dans le monde des princesses veut absolument voir le vieux château qui est à quelques kilomètres de là.....elle ignore les kilomètres qui l'attendent encore !! Tapis au fond de la baie du châtelet, en plein cœur de la côte sauvage, le vieux château surgit tel un songe dans la tourmente des vagues. Il fut édifié au XIV<sup>ème</sup> siècle et remplaça le château en bois construit par les moines. Ce fut un refuge pour les islais durant les nombreuses invasions, notamment anglaises, mais aussi espagnoles, ainsi que celles des protestants sablais et rochelais. Il s'agit maintenant de revenir vers Port Joinville par la campagne.

L'île d'Yeu a connu, au cours des âges, de nombreuses mutations et de multiples témoignages attestent le passage ou la présence de l'homme au cours de la préhistoire. Ces lointains visiteurs ont laissé de nombreuses traces de leur venue, tant sous la forme de gravures (cupules) sur une quantité de roches, que sous celle des mégalithes (dolmens, menhirs)

La fin du VI<sup>ème</sup> siècle est caractérisée par l'évangélisation de l'île. Les moines auraient contribué avec les Islais au défrichement de la forêt et à la mise en culture des terres.

Après une douzaine de kilomètres de marche à pieds notre promenade se termine vers 19 heures. Nous sommes fourbus !! Emeline, avec ses petites jambes a bien suivi. Aussi, ce soir, elle a très faim et veut absolument faire la cuisine. Les araignées sont cuites. Il suffit de contrôler la cuisson du riz qui les accompagnera. Elle adore, comme de nombreuses petites filles, jouer les maîtresses de maison. Après deux parties de Mistigri, nouveau jeu appris par Papy, nous allons nous coucher pour un repos bien mérité.

SAMEDI 18 JUILLET 2009

## Ile d'YEU

Le vent a été moins violent cette nuit, mais en mer vagues et vent sont toujours là. On annonce un vent force 6 : nous resterons donc sur l'île encore aujourd'hui.

Le ciel est nuageux et il pleut. Gilles et Emeline ont décidé d'aller pêcher sur le port. Je pense qu'ils passeront sur le marché » au retour pour acheter.....le poisson que nous mangerons à midi.

Je fais quelques courses sur le petit marché du port où je trouve quelques produits du terroir bien sympathiques. Compte tenu du temps, nous ne ferons pas de ballade en bicyclette. Tant pis, cela nous aurait permis de découvrir une autre partie de l'île avec moins de fatigue.

Après déjeuner, nous pensons, compte tenu du temps visiter le musée de la pêche, hélas, il n'est ouvert que le matin. Nous nous promenons dans les vieux quartiers du port où nous découvrons de nombreuses galeries et artisans.



L'après-midi se termine par un calme moment de lecture pour tous et un dîner tout simple.

**DIMANCHE 19 JUILLET 2009**

### **Ile d'YEU.....la TURBALLE**

Enfin, nous pouvons partir, la météo annonce une mer peu agitée et un vent force 4/5. Ce soir, nous serons, normalement, à la Turballe.

Dès 16 heures, nous arrivons à la Turballe, mais après notre arrivée de nombreux bateaux arrivent encore au port. Compte tenu du manque de places, nous sommes « coincés » au ponton par deux autres bateaux, sans compter ceux à qui l'on demande de s'amarrer près de nous. Nous ne pourrons pas partir avant eux : pourvu qu'ils se lèvent tôt, car demain c'est normalement notre dernière journée en mer avant la Trinité sur Mer.

Pour fêter notre dernière soirée, nous décidons d'aller déguster des sardines dans un petit restau du port. Nous nous régalons.

**LUNDI 20 JUILLET 2009**

### **LA TURBALLE.....LA TRINITE sur MER**

Finalement le départ s'effectuera vers 9h30.

La mer est moins agitée qu'hier et le vent est bien force 4/5 comme prévu.

La journée est agréable et nous arrivons à la Trinité sur Mer vers 16 heures.

Il faut maintenant tout ranger et tout débarquer. Le nettoyage complet du bateau se fera ultérieurement, nous avons hâte de rentrer à la maison.

Le voyage fut très chaud, calme, agréable, mouvementé certains jours, mais rempli de découvertes et petites joies de chaque jour.

Nous sommes contents d'avoir effectué cette croisière cette année, il n'est pas certain que le canal soit encore praticable longtemps. Le manque d'entretien de certains tronçons ainsi que les difficultés rencontrés par les voiliers pour accoster sur ses rives empêchent la visite de certains petits coins pourtant charmants. C'est là, notre seul regret !!!

***En dehors de notre vocabulaire marin habituel, voici quelques nouveautés à connaître lorsque vous naviguez sur les canaux :***

**Avalant** : se dit d'un bateau qui descend le Canal dans le sens du courant

**Montant** : se dit d'un bateau qui remonte le canal dans le sens contraire du courant

**Trématage** : opération de dépassement. Ralentissement obligé.

**Croisement** : prudence, ralentir pour éviter le phénomène de suction

**Déversoir** : le trop plein d'un bief doit s'évacuer

**Bief** : partie du canal entre 2 écluses

**Sassement** : passage dans l'écluse

**Bollard** : borne qui sert à amarrer le bateau

PS: Une version avec diaporama de ce voyage se trouve sur le site suivant(si la présentation n'est pas correcte remettre le zoom à 100%): <http://tygam-gvm.com>