

CROISIERE
TOGANIS ET BAGGAM
Samedi 9 juillet au mercredi 20 juillet 2011

Samedi 9 juillet 2011 - LA TRINITE SUR MER - QUIBERON



Et voilà nous sommes prêts pour un nouveau périple. Nous savons déjà que la halte à Port Haliguen sera agréable puisque nous sommes invités chez Nadège et Yannick qui ne partiront pas cette fois-ci, compte tenu de leurs nombreuses occupations pendant cette période estivale.

Le départ de la Trinité sur Mer est à 12h30. Nous déjeunons avant de partir.

La mer est belle et il fait beau. Un petit vent agréable nous porte doucement vers la côte quiberonnaise. Il reste des places dans le port.

Il est encore temps de faire une petite promenade vers le fort neuf d'où nous admirons la belle vue sur Carnac et ses plages.

L'apéritif est pris sur Baggam. Pour le dîner, Nadège nous a préparé un bon repas, c'est bien agréable de se poser un peu avant notre escapade. Nous nous couchons vers 23 heures.

Dimanche 10 juillet 2011 - QUIBERON - LORIENT - port de KERNEVEL

Aujourd'hui, nous nous levons plus tôt. Mais le départ est à 9h30.

Il fait doux, mais le ciel est encore gris, heureusement...très vite ensoleillé !

La mer est belle et le vent est agréable : juste ce qu'il faut pour Anne-Marie.

En passant, nous admirons avec toujours autant de plaisir, Port Maria avec, à proximité, le château de la "Belle au bois dormant", et aussi les hautes falaises de Belle Ile avec le Palais et Sauzon où nous nous arrêterons peut-être lors de notre retour.



Nous laissons Etel à tribord, sympathique port de pêche et de plaisance dont l'accès, par la fameuse "barre d'Etel", nécessite une grande vigilance.

L'île de Groix à babord, nous tend aussi les bras, mais ce sera pour une autre fois.

Après Gâvres, nous apercevons Port-Louis, puis la rade de Lorient.

La ville de Lorient est située au confluent du Scorff et du Blavet. La fameuse base de sous-marins de Keroman est désormais fermée aux activités militaires depuis 1997. Elle s'est

reconvertie peu à peu en pôle nautique dédié à la course au large. L'ancienne base de sous-marins construite pendant l'occupation allemande retrouve ainsi des airs de modernité.

Nous arrivons à Kernevel vers 16 heures. Il y a beaucoup de places libres le dimanche soir sur les pontons. L'accueil est sympathique.

Kernevel est situé en rade de Lorient à Larmor - Plage. Il est accessible à toute marée. On y rentre par les passes d'entrée à la rade de Lorient. Elles sont balisées jour et nuit, à toute heure et par tout temps. Le port a été construit en 1989 et étendu en 2008. Il peut accueillir aujourd'hui 1 000 bateaux sur pontons.

A Larmor-Plage les touristes rangent les bateaux, les planches à voile. Tout le monde s'éparpille pour reprendre la route. C'est vrai que pour certains, demain, c'est le boulot! Nous, nous promenons, c'est agréable.

Le "Magareth", bar de marins, nous tend les bras pour une agréable pose. Nous avons soif et nous désaltérons agréablement à la terrasse. Pour Gilles ce sera une bière bien fraîche, quant à Anne-Marie qui souhaitait une bonne et grosse glace, elle se contentera, hélas, d'un cornet tout simple... dommage, l'endroit était sympathique....

Pour dîner, nous mangeons des moules-frites succulentes au "Tour du monde": moules au curry pour Gilles, marinières pour Anne-Marie. L'adresse est bonne, les prix sont très raisonnables, n'hésitez pas à vous y rendre. Nous sommes gavés, inutile de prendre un dessert.

Ce soir, concert de jazz, à 23 heures, sur le port. Gilles s'y rend mais ne reste pas jusqu'à la fin.

Lundi 11 juillet - port de KERNEVEL - HENNEBONT - Port de LORIENT centre ville



Oh, la, la, ce matin, nous sommes moins matinaux, il est déjà 8 heures.

Gilles propose de se diriger vers Hennebont, ville du Moyen âge située au bord du Blavet, accessible à haute mer. Nous verrons bien si nous pouvons nous amarrer, sinon, ce sera un aller-retour vers un des ports de Lorient.

En face de nous, Port-Louis, petite cité historique avec son fameux musée de la compagnie des Indes. A l'origine du port de Lorient, Port-Louis a été construit par Vauban et a connu son essor avec la

compagnie des Indes.

Les bords du Blavet sont très verts. Nous admirons les belles propriétés. La rivière permet de remonter jusqu'au port d'Hennebont et pour les aventureux de rejoindre, pour les bateaux démâtés, le réseau des canaux bretons jusqu'à Redon et même au delà. Il est conseillé d'y naviguer en dehors de la basse mer, c'est d'ailleurs ce que nous faisons.

Avant d'atteindre Hennebont, nous passons sous 3 ponts : le pont du Bonhomme avec son petit breton et sa petite bretonne et sur lequel nous passons souvent en voiture, le pont de Locoyam et le pont ferroviaire d'Hennebont. Pas de problème pour passer sous les ponts, mais on surveille tout de même : il ne faudrait pas casser le mât ! mais non, tout va bien. Il fait beau.

Née du Blavet et ses ponts Hen Bont signifie "chemin du pont" ou "vieux pont".

Il paraît que le centre ville historique accueille le plus grand marché de Bretagne ainsi que la fête médiévale qui fait revivre la cité à l'heure du Moyen-Âge chaque année fin juillet.

La remontée du Blavet offre une agréable navigation champêtre. En passant, nous retrouvons aussi la petite halte de Saint Guénaël, le très émouvant site du cimetière marin de l'anse de Kerhervy, l'agréable perspective du château de Locguenolé, le défilé du rocher du diable et enfin Hennebont avec ses vieux quartiers, mais que, hélas, nous ne visiterons pas aujourd'hui.

L'amarrage ne doit pas être facile, nous décidons donc de repartir vers le port de Lorient centre.

A 16 heures, nous sommes déjà de retour.

Niché au coeur de la ville, le port du centre nous offre des possibilités d'excursions variées. Pour nous ce sera une escale citadine, sans surprises : nous connaissons bien Lorient. Après quelques petites courses dans nos magasins habituels, nous nous reposons.

Mardi 12 juillet - Port de LORIENT centre ville

Il est annoncé un vent force 5 en mer, mais surtout des rafales à 7. Nous resterons donc à Lorient.

Diane et Alain sont bloqués sur Togganis à Camaret, pour les mêmes raisons, mais ils ont retrouvé Jeannine et Michel sur Sorc'henn.

Nous sommes amarrés à proximité de la Thalassa, pourquoi ne pas en profiter pour la visiter ? Ce navire expérimental est remplacé depuis 1996 par le Thara. La visite guidée est très intéressante et nous permet



de découvrir la vie à bord sur un bateau de ce type et l'histoire des océans.

La Thalassa a consacré 36 ans de sa vie nautique aux missions scientifiques dédiées à l'océanologie et aux techniques de pêche.

Il fait beau, mais il y a un peu de vent. Ce doit sans doute être plus fort en mer.....

Sur les quais, nous en profitons, comme nous en avons l'habitude depuis que nous allons à Lorient, pour visiter la galerie "le Lieu". L'exposition "Bleu, saignante ou à point" réunit des grands noms de la photographie ayant influencé de nombreux artistes, et aussi des photographes dont la pratique côtoie la littérature, le cinéma et la peinture.

Mercredi 13 juillet - LORIENT - CONCARNEAU



Départ 8h10.

La mer est belle. Le vent est faible, nous naviguons au moteur.

Nous avons le temps d'admirer la côte : Larmor-plage, Guidel et le Pouldu au loin, Doëlan, Port Manech qui nous permettrait d'accéder à Pont Aven..... mais ce sera pour autre fois. Les îles des Glénans sont toujours là et nous nous en apercevons très vite avec le nombre de voiliers qui tournent autour de nous....

Nous arrivons à Concarneau à 15 heures. Il fait beau, nous en

profitons aussitôt pour faire une belle promenade dans la vieille ville.

Au 14ème siècle, le siège de la ville par Duguesclin et le récit de ses trois assauts successifs laissent à penser que la muraille primitive était suffisamment forte pour résister. Au 15ème siècle, la ville est décrite comme entièrement fortifiée. Au 17ème siècle, Concarneau est ville royale, siège de sénéchaussée. Hélas, faute de moyens, peu de travaux seront réalisés par les ingénieurs de Vauban sur la forteresse.

De tous temps, Concarneau a dû sa croissance économique à la mer. Dès le 17ème siècle, les militaires et les gens de robe s'éloignent de la Ville-close pour s'établir dans les manoirs des paroisses environnantes. Ils laissent la place à des marchands dont les relations commerciales s'étendent de la Scandinavie au pays bas et au Languedoc. Ils importent bois, sel de Guérande, vins et eaux de vie de Charente et du Bordelais et offrent en échange sardines pressées et grains. Il y a toujours beaucoup de marchands dans la vieille ville, mais ils ne vendent pas les mêmes choses, pour le bonheur des touristes...

Les crises sardinières au début du 20ème siècle, liées à l'absence de poisson, obligent négociants, marins et conserveurs à s'orienter vers une autre pêche : le thon germon. La flottille ne cesse de s'accroître, l'avant - port devient trop petit, le bassin Pénéroff est comblé et c'est tout naturellement derrière la Ville-close que les nouvelles infrastructures portuaires s'installent.

Pour avoir plus de détails sur la ville vous pouvez vous reporter à notre périple de l'été 2010, vous y trouverez quelques détails supplémentaires.....

Et puisqu'il fait chaud, pourquoi n'irait-on pas se désaltérer à une terrasse de café ? Aussitôt dit, aussitôt fait ! C'est bien agréable...

A 17h30 nous retournons sur le bateau pour quelques moments de farniente, un bon livre entre les mains. L'heure du dîner arrive vite et à 23 heures, c'est le feu d'artifice !

Finalement, sans chauvinisme, il est beaucoup moins beau que celui de Carnac...Le retour par la ville est musical, tantôt musique de variétés, tantôt musique bretonne, tantôt jazz, il y en a pour tous les goûts.

Jeudi 14 juillet - CONCARNEAU - SAINTE MARINE

C'est le jour de la fête nationale. Nous nous levons vers 8 heures, finalement, nous avons le temps aujourd'hui puisque nous partons pour Loctudy et nous n'en sommes pas très loin. Le petit déjeuner est copieux : brioche, confitures d'oranges, de fraises, bon beurre breton, yaourt, enfin, tout ce qu'il est permis de manger pour faire un bon petit déjeuner. Il faut prendre des forces lorsque l'on navigue, enfin, c'est toujours la raison que l'on se donne ... Le ciel est tout bleu et la mer est belle. Nous nous dirigeons normalement vers le nord en direction de Loctudy.



Diane et Alain sur Toganis devraient commencer à redescendre. Peut être que nous les rencontrerons aujourd'hui, mais ce n'est pas encore sûr!

Après une heure de route, Alain appelle. Changement de programme pour nous : il est décidé que nous nous retrouverons à Sainte Marine face à Bénodet, un sympathique petit port où nous nous étions déjà arrêtés l'an dernier.

La météo nous engage à être prudent. Le temps devrait se gâter quelques jours et si nous

voulons rentrer à temps chez nous, il est préférable d'être prêt de Lorient.

Nous arrivons à Saint Marine à 13 heures et profitons du beau temps pour faire une promenade dans le village et chercher du pain. Hélas, nous sommes le 14 juillet et tout est fermé à Saint Marine, sauf les restaurants.

L'abri des marins fondé par Jacques de Thézac au début du XXème siècle est toujours là, mais il n'accueille plus de pêcheurs depuis longtemps.

Diane et Alain arrivent vers 16h30, mais nous ne les voyons même pas arriver, alors que nous les guettions.....nous avons dû nous endormir entre temps sur le bateau : la promenade avait été fatigante ! Ils sont là : une véritable arche de Noé : la chienne Soupline qui nous reconnaît, le petit chat Boboone qui a remplacé Caramel et le perroquet Pastèque qui commence à chanter, de quoi occuper son monde!

Après un apéritif sur Baggam, nous décidons, un peu tard il est vrai, d'aller dîner au restaurant. Hélas, nous sommes le 14 juillet et tout est plein à craquer. Ce sera donc un dîner improvisé sur Baggam avec les moyens du bord de chacun.....mais c'était très bon, n'en doutez pas !

Vous voulez tout savoir et bien voici le menu :

soupe de poissons
salade composée façon Diane
fromages
fruits, yaourt
pain succulent préparé par Diane
et bien sur une bonne bouteille pour les hommes.....

Le petit tour du port après dîner, pour faire courir Soupline, est le bienvenu.

A 23 heures, nous sommes "presque" aux premières loges pour admirer le feu d'artifice de Bénodet, mais nous avons déjà eu notre dose hier, alors nous nous couchons assez rapidement.

Vendredi 15 juillet - SAINTE MARINE - LOCMIQUELIC

Il fait encore beau, mais il est annoncé pour demain une perturbation venant de l'Ouest qui risque de durer ...une semaine ! Nous le savions. Pour ne pas prendre de risque, nous décidons de partir vers 10 heures en direction de Locmiquelic, pour une halte de quelques



jours. Le courant est fort à Sainte Marine et 10 heures est l'heure de l'étale conseillée pour sortir du katway.

Où est Toganis? A l'approche du port Saint Catherine à Locmiquel

ic nous le perdons de vue, ah non, le voilà, ouf ! Nous espérons pouvoir accoster près d'eux. Nous arrivons à 17 heures. Des petites gouttes de pluie commencent à tomber, heureusement, elles s'arrêtent vite.

Pendant que les hommes partent s'inscrire à la capitainerie, Diane et Anne-Marie courent chercher une

épicerie pour se ravitailler. Il y a bien des restaurants sur le port, mais les commerces alimentaires sont bien éloignés et mon Dieu, que cela monte ! Nous sommes ko.

Nous revenons vers 19h15, il est juste temps de prendre l'apéritif sur Toganis.

Samedi 16 juillet 2011 - LOCMIQUELIC

Nous sommes levés vers 8 heures. Le ciel est un peu gris mais le temps est doux. Nous sentons néanmoins que la pluie risque d'arriver. Et voilà, il pleut !

Cet après-midi, nous avons décidé de visiter l'exposition "Mémoires d'éléphant" au musée de la compagnie des Indes à Port Louis. Il faut auparavant récupérer les horaires aller-retour des navettes maritimes ou des bus, et ne pas se tromper.....Certains ne fonctionnent pas le week-end, d'autres ne voguent que le vendredi. Oh, la, la, la, il y a de quoi s'y perdre ! Enfin, en étudiant bien le dépliant, on finit par y arriver.

Il pleut, il pleut, il pleut sur Locmiquelic et la Bretagne toute entière. C'était prévu.

Pour 1€30, la navette nous conduit à Port-Louis en passant par Kernevel, le port de commerce et la base de sous-marins. Nous avons droit à une visite "éclair" abrités sous

l'auvent de la navette. Nous sommes partis à 13h40 pour arriver à 14h30. Peut être que le bus aurait été plus rapide, mais il aurait fallu avant trouver l'arrêt "mairie"



L'exposition a lieu du 10 juin au 26 septembre 2011. Elle est un clin d'oeil au travail que représente le récolement du musée qui a fourni le prétexte à cette déclinaison. L'éléphant est un animal emblématique de l'exotisme aux XVIIème et XVIIIème siècle et dont les représentations figurent en nombre dans la collection du musée. Il fut considéré longtemps comme le roi des animaux.

Les arts graphiques, porcelaines, statuettes et bien

d'autres pièces inédites mettent en scène cet animal étonnant. Qui mieux que l'éléphant, pourvu d'une grande intelligence, d'une mémoire prodigieuse et d'une légendaire sagesse pouvait symboliser ce travail d'érudition et de mémorisation des collections? Et qui mieux que Ganesh, le dieu éléphant, maître des classifications pouvait présider à ce projet ?

L'éléphant est un mammifère singulier qui éveille la curiosité des hommes de science européens, c'est aussi le symbole du pouvoir, et puis la cie des Indes a été longtemps impliquée dans le commerce du "morfil" africain, terme désignant l'ivoire au XVIIème et XVIIIème siècle.

L'artiste Eunji Peignard-Kim, professeur de Gilles à l'école européenne supérieure d'art de Bretagne - site de Lorient- propose aussi un contrepoint contemporain à l'exposition, à travers ses oeuvres, en réinterprétant le combat d'éléphants.

L'expo est intéressante. Elle est complétée par un historique de la création de la cie des Indes et de son évolution à travers les siècles. A voir absolument si vous ne connaissez pas encore !

Nous sommes de retour vers 17h30. Apéritif sur Baggam. Dîner dans un restaurant situé sur les quais " la Boussole" : ce sera moules-frites pour tous.

Agréable soirée. Notre voisin de table, un scientifique, a travaillé plusieurs années avec le commandant Cousteau. Nous discutons une bonne partie de la soirée de ses voyages et recherches. Il nous propose de venir bavarder sur son bateau voisin des nôtres, mais nous commençons à être fatigués. Ce sera peut être pour demain.

Dimanche 17 juillet 2011 - LOCMIQUELIC

Beaucoup de vent encore aujourd'hui. Déplacer les bateaux sera sans doute périlleux et risqué....surtout si nous ne trouvons pas de place à Kernevel pour nous amarrer en vent contraire...Nous ferons le point à 10 heures.

La météo ce matin n'est pas fameuse : vent de secteur ouest force 6 à 7 beaufort avec rafales - mer agitée - vagues de 2mètres à 2,50 mètres - temps variable avec averses parfois orageuses. Pour les 24 heures suivantes, ce n'est pas réjouissant. Nous ne sommes pas encore rentrés!

C'est décidé, nous partirons vers 11 heures à pieds pour prendre la navette maritime à Pen Mane en direction de Lorient quai des Indes. Le ciel est rempli de nuages. Il pleut de temps en temps, mais nous passons, pour le moment, entre les gouttes

Après avoir traversé le parc Jules Ferry, nous nous ravitaillons au Mac Do (mais oui!!) pour aller pique niquer dans l'appartement de Lorient de Gilles et Anne-Marie et prendre un café.

Il commence à pleuvoir plus fort, nous décidons donc d'aller au cinéma voir "le moine" : très bon film adapté du célèbre roman gothique de M.G.Lewis, publié en 1796, ce film raconte le destin tragique de frère Ambrosio dans l'Espagne catholique du XVIIème siècle. Dans le rôle du moine aux abois, un Vincent Cassel peu coutumier du genre. Nous ne regrettons pas notre après-midi.



Nous en sortons vers 16 heures. Juste le temps de faire une courte visite en direction de l'hôtel Gabriel pour découvrir l'expo "Souvenirs de Cochinchine, du Tonkin et d'Annam" : un regard sur le Viet-Nam à travers quelques objets, des cartes, des photos, des lettres de familles lorientaises. Nous restons un peu sur notre faim, surtout Diane qui a vécu au Viet-Nam, et ceci malgré l'effort apporté par les archivistes pour mettre l'exposition en valeur.

Nous en profitons pour revoir l'expo sur l'évolution urbaine de Lorient de sa naissance à la fin de sa reconstruction. Le travail de l'atelier Castro-Denissot tendant à remodeler entièrement les 3 barres construites en 1960-1961 afin de réinsérer la cité dans la ville, en préservant un logement social de qualité près du port, mais aussi en centre ville, et redonner ainsi aux Lorientais une façade maritime est une réussite! Nous ne pensions pas que ces immeubles dataient des années 1960 tant leur nouveau look, qui date des années 1996 et 2003 s'intègre aux anciens bâtiments.

Nous revenons par le péristyle, beaucoup de choses ont encore changé depuis notre dernière visite.

Il est grand temps de revenir à notre point de départ. La navette nous reprend vers 17h30. Nous en profitons pour découvrir Locmiquelic et sommes de retour vers 18h30. Nous en avons plein les jambes. L'apéritif sur Toganis sera le bienvenu.

Lundi 18 juillet 2011 - LOCMIQUELIC - LORIENT port de KERNEVEL

Levers 8 heures.

Le ciel est toujours nuageux, mais plus clair que hier.

Nous ferons le point vers 10 heures.

Avant notre départ nous nous réapprovisionnons en produits frais, il n'y a pas grand chose à Kernevell, ou tout au moins sur les quais.

Le déplacement vers Kernevel se fait sans encombre, il y a de la place dans le port et nous sommes l'un à côté de l'autre.

L'après-midi, une fois de plus nous prenons la navette maritime en direction de la cité de la voile pour visiter le sous-marin Flore.

Nous arrivons vers 15 heures, mais nous devons attendre 18h40 pour visiter avec un guide le musée et le sous-marin. Nous patientons en marchant, en buvant, en grignotant. Les hommes admirent les grands catamarans qui trônent dans le port. Enfin, c'est notre tour!



Lorient est un port stratégique. La base de sous-marins est un lieu chargé d'histoire. Quels rôles ont joué les sous-marins dans l'histoire? Comment fonctionnent-ils? Un guide nous plonge, pendant 40 mns, dans les secrets de la vie à bord. Nous découvrons, grâce à lui, ce haut lieu de l'histoire de la seconde guerre mondiale qui est un élément majeur du patrimoine du Pays de Lorient. Ensuite, la visite du sous-marin Flore, en service de 1964 à 1989, est une expérience unique. Nous embarquons et grâce à un audio guide relatant les souvenirs d'anciens sous-marinières, découvrons de l'intérieur cet authentique sous-marin de la Marine française. L'installation est unique et nous ne pouvons que vous inviter à vous y rendre le jour où vous passerez par Lorient.

Nous sommes de retour vers 21 heures, il est temps de dîner et d'aller faire dodo.

Mardi 19 juillet 2011 - LORIENT port de KERNEVEL

Lever 8 heures.

Il fait beau et doux. Allez, nous mettons nos shorts, il faut faire bronzer un peu nos cuisses qui n'ont pas pris beaucoup de couleur pendant cette croisière.

Mais le ciel s'assombrit assez vite et le soleil disparaît. Tant pis. Encore aujourd'hui, nous resterons à quai. Une grande promenade vers Larmor-plage est prévue avant et après déjeuner.

Soupline sera ravie, elle va enfin pouvoir courir!

Deux patrouilleurs de la Royal Navy ont fait une escale lorientaise de 2 jours. Ils sont amarrés très près de nous. Ce matin, ils appareillent en direction du port du Crouesty. Ce périple le long des côtes françaises a débuté fin juin à Boulogne sur mer. Il s'achèvera à la Rochelle. Les deux bâtiments rallieront ensuite leur port d'attache à Bournemouth au sud de l'Angleterre.



Nous partons vers 11 heures pour une ballade dans

Larmor-plage. Il y du monde, mais il faut dire que les vacanciers ne sont pas sur la plage et les voileux sont bloqués au port, alors tout le monde se promène. Nous sommes de retour vers 13 heures juste le temps de déjeuner et de faire une bonne sieste.

Vers 16 heures, nous dirigeons nos pas vers une autre partie de Larmor-plage, face aux abris des sous-marins nucléaires construits par les allemands. Il y a aussi un cimetière à bateaux et un vaste espace de mer découvert.

Belle ballade.

Soupline a trouvé un amoureux. Dès qu'ils sont ensemble, c'est un vrai bonheur de les regarder s'amuser...

L'apéritif sera servi ce soir sur Baggam, juste avant d'aller dîner dans un restaurant du port situé à côté du "Tour du monde". Nous prenons tous une pizza. Elles sont succulentes. N'hésitez pas à vous y rendre.

Mercredi 20 juillet 2011 - port de KERNEVEL - LA TRINITE sur MER pour Baggam - LE CROUESTY pour Toganis.

Et voilà, le retour est programmé. Nous nous levons vers 8 heures pour un départ à 10 heures.

Il faut passer la Teignouse au bon moment si l'on ne veut pas trop être secoués!

Il pleut et la visibilité n'est pas très bonne. Pas d'avis de tempête mais un vent retournant sud ouest 4/5 au nord de Belle Ile est annoncé. La mer devrait être agitée à très agitée et nous aurons de la houle. Le ciel est couvert.

En effet, nous sommes tous un peu secoués. Les vagues de 3 et 4 mètres autour de nous nous secouent tous et en particulier les animaux qui ne supportent pas beaucoup les mouvements de la mer.

Nous nous séparons de Toganis après la Tégnoise. La mer est déjà plus calme. Nous arrivons à la Trinité sur mer vers 16 heures. Tout va bien. Le voyage en mer a été un peu mouvementé mais nous en sommes sortis ! La croisière a été calme et plutôt consacrée aux visites de musée et aux promenades. Le temps n'était pas avec nous mais le voyage fut très agréable. A quand le prochain voyage ?



._*_**_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*