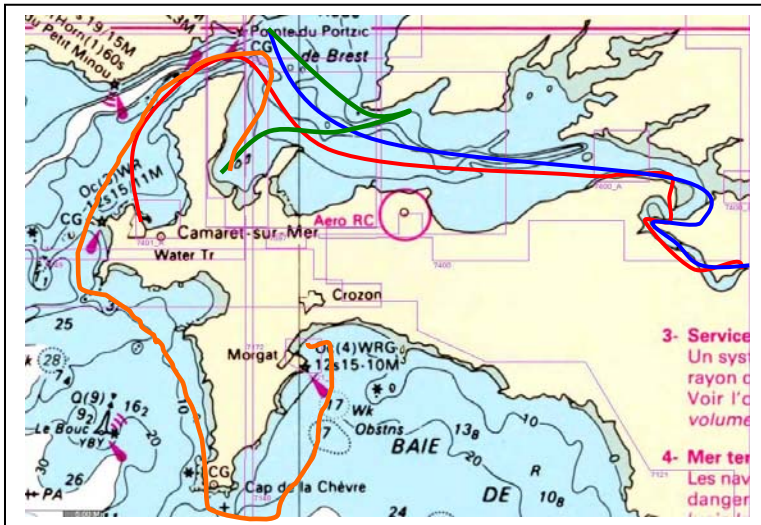


Rallye-croisière Cap Ouest



Ce rallye nautique, organisé comme l'an passé par l'Association Nautique de Port La Forêt (ANPLF) et le Breizh Biloup Club (BBC), s'est déroulé du 20 juin au 27 juin 2012, dans la rade de Brest et autour de la presqu'île de Crozon pour découvrir cette belle zone de navigation

- 20 juin**, regroupement des bateaux à Camaret
- 21 juin**, chasse au trésor, à terre, à la découverte de Camaret
- 22 juin**, traversée de la rade de Brest, remontée de l'Aulne jusqu'à Port Launay
- 23 juin**, navigation jusqu'à Brest, au port du Château
- 24 juin**, escale à Brest, concours de cuisine
- 25 juin**, escale à Brest non prévue pour cause de temps... brestois
- 26 juin**, navigation vers une escale mystère, puis vers la cale de Quelern
- 27 juin** navigation vers Morgat, via les Tas de Pois, pour le diner de fin rallye



Après le passage du raz, dans la tempête et sous un soleil de plomb



L'ensemble de la flotte se retrouve à Camaret, au port du Nautic (le plus proche du centre ville)



Rallye-croisière Cap Ouest

20 juin en fin d'après-midi, dans les cabanes noires, près de la chapelle de Rocamadour, réunion de présentation du rallye, en présence de la maire de Camaret, de son adjoint en charge des activités portuaires et du capitaine du port. Comme il se doit, la réunion se termine par un pot de l'amitié



En tout, 10 bateaux vont participer en tout ou partie au rallye :

4 bateaux, membres de l'ANPLF

3 bateaux, membres de BBC

3 bateaux, membres des 2 associations

Le **21 juin**, chasse au trésor à travers Camaret au cours de laquelle, les participants, sous un soleil radieux, vont découvrir les alignements néolithiques, le poète Saint-Pol-Roux, des mots de marine peu usités, l'histoire de ce port qui fut aussi place forte



22 juin, traversée de la rade de Brest vers Port Launay. Il faut d'abord passer le goulet. Mais avec vent portant, tout va bien !



Rallye-croisière Cap Ouest

La remontée de l'Aulne nous fait découvrir, sur plus de 25 km, une nature sauvage associée à la très belle structure du nouveau pont de Térénez



Bientôt, se dévoile le Ménez Hom qui, avec ses 330m, est l'un des points culminants de la Bretagne

La sérénité émanant des lieux traversés, le calme rythmé par le ronronnement du moteur, portent le voyageur délassé vers une certaine longueur



Après bien des méandres, apparaît enfin, le viaduc de Port Launay, laissant présager la fin du voyage



Dernière épreuve avant l'escale, le passage de l'écluse. Les 19heures sont passées, mais les éclusiers, bons enfants, nous feront traverser



La flotte est maintenant à quai, la nuit va bientôt recouvrir le petit port fluvial, la tentative de mutinerie pour rester là un jour de plus, a été déjouée. Nous pouvons maintenant jouir d'un repos bien mérité



Rallye-croisière Cap Ouest

23 Juin, l'escale de Landévénec sera shuntée, car la météo à venir est médiocre pour ne pas dire mauvaise. Nous irons donc directement sur Brest le Château. 8 heures, il faut partir pour profiter de la marée. La brume sur la rivière apporte au paysage une douce lumière



A l'écluse, toujours le même accueil chaleureux des plaisanciers par les éclusiers. Puis, passage à nouveau devant de vieilles gloires, maintenant oubliées, de notre marine nationale, avant de croiser devant l'abbaye de Landévénec



A l'arrivée à Brest, chaque flottille composée de 2 à 3 bateaux, se voit distribuer leur menu imposé pour le concours de cuisine du lendemain. Tout le monde se retrouve au Leclerc de Brest pour acheter les ingrédients nécessaires. Il y a foule, car c'est l'inauguration du tramway et les transports sont gratuits. La rue de Siam est devenue piétonnière. Ce soir, les équipages vont s'organiser pour le concours du lendemain.



24 juin, concours de cuisine, le temps est exécrable. Tout le monde sera juge des plats préparés. Pour cela, les équipages se répartissent sur les 2 plus grands bateaux de la flotte : le Biloup 102 et le Bavaria 31.



...D'autres sont goûteurs.

Mais tout le monde a mis la main à la pâte

Ce fut un festin



A chacun son rôle, certains sont sauciers...

Rallye-croisière Cap Ouest



Certains mets étaient... renversants



25 Juin, le beau temps continue, mais nous ne nous laissons pas intimider. Temps libre pour chacun. Il y a plein de choses à voir à Brest !



D'autres, délicats ou originaux



26 juin 1667, départ vers une destination secrète. D'abord, rendez-vous au point de coordonnées $48^{\circ} 19' 31,15''$ Nord $6^{\circ} 47' 59,01''$ Ouest par rapport au méridien de Paris, méridien officiel de l'époque, puis cap au 105° au compas. Là, il faut ouvrir une fiche de consigne...



... qui indique de se rendre au point de coordonnées $48^{\circ} 20,098'$ N $4^{\circ} 24,721$ W, base 2012.



Ainsi, la flotte atteint l'anse de L'Auderlac'h où se déroule l'épreuve de lancer de touline que les équipages avaient du confectionner lors de la chasse au trésor



Après le repas pris à bord, départ vers la cale de Quelnern où nous attendent Michel et Jeannine pour nous offrir un grand moment de convivialité dans leur jardin



Le soir, alors que tout est calme autour des bateaux de la flotte, les équipages s'endorment avant d'entamer la dernière journée du rallye Cap Ouest



Rallye-croisière Cap Ouest

27 juin, destination : Morgat via les Tas de Pois.

Tous les marins sont équipés et à leur poste



Après avoir doublé la pointe des Espagnols en absence de vent, la flotte commence son tour de la presqu'île de Crozon



Après avoir passé entre le Lion et la pointe du Tourlinguet, les bateaux se dirigent, sous voile, vers la pointe de Pen Hir et les Tas de Pois



A Morgat, avant le diner de fin de rallye, au cours duquel seront proclamés les résultats, se tient le pot traditionnel sur le ponton



La soirée se termine avec des chants de marins et une coupe de vin pétillant



L'année prochaine, tous espèrent que nous serons nombreux, membres de BBC et de l'ANPLF, pour aller à Mylor, en Cornouaille britannique, dont le club nautique est jumelé avec l'ANPLF, et où nous seront, à coup sûr, chaleureusement accueillis