

Manuel du propriétaire

*Bi-Loup* 77NV



**WRIGHTON**

S.A Wrighton - Rue du silo Essars  
Z.I Washington 62400 Bethune  
tel 03.21.57.13.51 - fax 03.21.65.02.59

WRIGHTON

Manuel du propriétaire

*Bi-Loup* 77NV

# SOMMAIRE

- 1- identification – certification
- 2- message important – validité
- 3- signalétique de sécurité
- 4- plaque constructeur
- 5- voilure et gréement
- 6- stabilité
- 7- envahissement
- 8- pompes de cale et assèchement
- 9- risque d'incendie – Evacuation
- 10- installation très basse tension courant continu
- 11- installation courant alternatif

Dossier remis à :

Merci de nous remettre un exemplaire de cette liste datée et signée.

# IDENTIFICATION - CERTIFICATION

Votre bateau :

BI-LOUP 77NV

N° de série : FR-CNW 77 121 K6 07

Certification stabilité et flottabilité ICNN n° : DT A CNW 970028V du 27.05.98

Moteur installé :

Inverseur :

N° de série : .....

## CARACTERISTIQUES DU NAVIRE (ISO.DIS 8666) :

Les caractéristiques suivantes sont celles de la version standard déclarée par le constructeur.

Longueur.....	7,48 m
Longueur à la flottaison.....	6,70 m
Largeur.....	2,50 m
Largeur à la flottaison.....	2,20 m
Motorisation.....	IB ou HB
Puissance maximum recommandée.....	42 kW
Poids du lest.....	690 kg
Tirant d'eau.....	0,85 m
Tirant d'air.....	11,10 m
Déplacement à vide (navire complet en standard de base).....	1975 kg
1. Mouillages et amarrages plus extincteurs.....	30 kg
2. Marge positive sur poids de construction.....	40 kg
Déplacement léger arrondi (déplacement à vide +1 +2).....	2045 kg
3. Equipage MOC (condition minimale de navigation).....	75 kg
4. Radeau de survie.....	30 kg
Déplacement MOC arrondi (déplacement léger +3 +4).....	2100 kg

Catégorie de conception	A	B	C
5. Equipage maxi			450 kg
6. Approvisionnement et effets personnels			125 kg
7. Carburant			25 kg
8. Eau			100 kg
9. Charge additionnelle			220 kg
10. Options			200 kg
11. Radeau de survie			30 kg
Charge maximum arrondie (5+6+7+8+9+10+11)			1200 kg
Déplacement en charge arrondi (Déplacement léger + charge maximum)			3245 kg

Ce bateau a été évalué à l'aide de l'indice de stabilité (STIX), qui est une mesure de la sécurité globale concernant la stabilité et considère les effets de la longueur du bateau, son déplacement, les proportions de la coque, les caractéristiques de stabilité et la résistance à l'envahissement. Cette évaluation a fourni les résultats suivants :

	Condition minimale de navigation	Condition en charge (le cas échéant)
STIX	20,69	
Angle de disparition de stabilité (degrés)		

# MESSAGE IMPORTANT - VALIDITE

---

## MESSAGE IMPORTANT

---

Ce manuel a été compilé pour vous aider à utiliser votre bateau en sécurité et avec plaisir. Il contient des détails sur le bateau, les équipements fournis ou installés, ses systèmes et les informations sur leur utilisation. Lisez le soigneusement et familiarisez vous avec le bateau avant de l'utiliser. Même lorsque votre bateau est catégorisé pour celles-ci, les conditions de mer et de vent correspondantes aux catégories de conception A, B, et C varient depuis la forte tempête à des conditions sévères, ouvertes aux risques de vagues ou de rafales anormales, et sont par conséquent des conditions dangereuses, où seul un équipage expérimenté, en bonne forme, et entraîné, manoeuvrant un bateau bien entretenu peut naviguer de manière satisfaisante.

Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capables de manoeuvrer le bateau dans ces conditions.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un cours sur la sécurité de la navigation ou le sens marin. Si ce bateau est votre premier bateau ou si vous en changez pour un type de bateau avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'acquérir une expérience sur sa manoeuvre et son utilisation avant d'en prendre les commandes. Votre revendeur, votre fédération nationale de voile ou de motonautisme ou votre yacht club seront ravis de vous informer sur les écoles de navigation ou les instructeurs compétents de la région.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utilisez toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées, et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvées.

NOTE : Tout changement dans la disposition des masses à bord (par exemple l'addition d'un plateau de pêche surélevé, d'un radar, du mât à enrouleur, le changement d'un moteur, etc.) peut affecter la stabilité, l'assiette et les performances de votre bateau.

Les usagers de ce bateau sont avisés que :

- Tout l'équipage doit recevoir un entraînement approprié ;
- Le bateau ne doit pas être chargé au-delà de la charge maximale recommandée par le constructeur
- L'eau des cales doit être maintenue à son minimum ;
- La stabilité est réduite lorsque l'on ajoute du poids dans les hauts ;
- En cas de gros temps, les panneaux, coffres et portes doivent être fermés pour minimiser le risque d'entrée d'eau ;

La stabilité peut être réduite lorsque on remorque un bateau ou que l'on souleve des poids importants à l'aide des bossoirs ou de la bôme ;

- Les compartiments marqués comme étant des réservoirs ne doivent pas être percés ;
- Les vagues déferlantes constituent des dangers importants pour la stabilité ;
- Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et prenez en compte la détérioration qui résulte du temps et d'un usage important ou inapproprié du bateau.

N'importe quel bateau – aussi solide soit-il, peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre. Ajustez toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de la mer.

Si votre bateau est équipé d'un radeau de survie, lisez attentivement son manuel d'utilisation. L'équipage doit être familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité (harnais, fusée, radeau de survie, etc.) et des manœuvres de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.), les écoles de voiles et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement.



**ATTENTION** . nous vous conseillons de garder le manuel du propriétaire à bord de votre bateau, dans un endroit sûr et aisément accessible pour être consulté par le pilote.

. il est également recommandé de conserver jointes à votre manuel, les notices délivrées par les constructeurs des équipements du bateau (électronique, winches, guindeau, etc.)

. le présent manuel fait partie des équipements du bateau et doit l'accompagner en cas de cession ou de vente.



---

## VALIDITE

---

Soucieux de faire bénéficier notre clientèle de l'évolution technologique constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la disponibilité des modèles de nos gammes.

Les informations données dans cette notice concernent les caractéristiques du bateau au moment de l'édition. Ces informations ne sont en aucun cas contractuelles.

**NOTE :**

**LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES EDICTEES DANS CE MANUEL DEGAGERAIT LA RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR**

# SIGNALETIQUE DE SECURITE

Ce manuel contient des informations essentielles pour la protection des utilisateurs et du matériel.  
Les symboles ci-dessous fournissent les avertissements propres à chaque situation.

---

## RECOMMANDATIONS DE SECURITE

---



**Danger**

SIGNIFIE QU'UN DANGER EXTREMEMENT GRAVE EXISTE QUI POURRAIT RESULTER EN UNE GRANDE PROBABILITE DE DECES OU DE BLESSURE IRREPARABLE SI DES MESURES PARTICULIERES ADAPTEES NE SONT PAS PRISES.



**Avertissement**

SIGNIFIE QU'UN DANGER EXISTE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU LE DECES SI DES MESURES PARTICULIERES ADAPTEES NE SONT PAS PRISES



**Attention**

PRECISE UN RAPPEL DES MESURES DE SECURITE OU ATTIRE L'ATTENTION SUR DES PRATIQUES DANGEREUSES QUI POURRAIENT PROVOQUER DES BLESSURES AUX PERSONNES OU ENDOMMAGER LE NAVIRE OU SES COMPOSANTS

---

## RECOMMANDATIONS GENERALES

---




LA PROCEDURE UTILISEE OU LE COMPORTEMENT A ADOPTER EST CONFORME AUX PRESCRIPTIONS.



LA PROCEDURE UTILISEE OU LE COMPORTEMENT A ADOPTER N'EST PAS CONFORME AUX PRESCRIPTIONS ET RISQUE DE GRAVEMENT ENDOMMAGER LE MATERIEL OU DE NUIRE A L'ENVIRONNEMENT.

NOTE : ATTIRE L'ATTENTION SUR DES INDICATIONS IMPORTANTES.

# PLAQUE CONSTRUCTEUR

8	
<b>WRIGHTON</b> 	
Z.I. Washington 82400 BETHUNE	
Modèle	BI-LOUP <input type="text"/>
Catégorie de conception	<input type="text"/>
Puissance maxi moteur kw	<input type="text"/>
Charge maxi	Kg <input type="text"/>
Nombre de personnes recommandé :	
Catégorie A	<input type="text"/>
B	<input type="text"/>
C	<input type="text"/>
N° organisme notifié 0607	
7	

Les indications portées sur la plaque constructeur située sur le tableau arrière sont importantes. Elles indiquent principalement les limitations imposées par les normes en vigueur dans la plupart des pays et par le type d'utilisation pour lequel le bateau a été conçu.

Les indications que nous vous fournissons ne constituent pas une liste exhaustive : les exigences en matière de navigation (armement de sécurité obligatoire du bateau, distance maximale autorisée d'un abri, etc.) peuvent différer selon les pays ou les États. Informez-vous et conformez-vous toujours aux réglementations nationales et locales du pays dans lequel vous naviguez.

1. CE : marquage de conformité à la directive européenne 94/25/CE
2. Modèle : nom commercial de la série
3. Catégorie de conception (directive Européenne 94/25/CE) : selon la conception de votre bateau, vous êtes habilités à naviguer en différentes catégories :

• Description des conditions de mer et de vent pour lesquelles un bateau est évalué comme approprié.  
Note : les catégories de conception suivantes s'appliquent :

A (en haute mer)

Bateau conçu pour de grandes traversées, au cours desquelles les vents peuvent dépasser la force 8 (sur l'échelle de Beaufort) et la hauteur significative des vagues peut dépasser 4 m, et bateau largement autosuffisant. Les conditions anormales telles que les ouragans sont exclues.

### B (au large)

Bateau conçu pour des traversées au large des côtes, au cours desquelles les vents peuvent atteindre la force 8 (sur l'échelle de Beaufort) et la hauteur significative des vagues peut atteindre 4 m.

### C (à proximité de la côte)

Bateau conçu pour des traversées à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquelles les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise (sur l'échelle de Beaufort) et la hauteur significative des vagues peut atteindre 2 m.

### D (en eaux abritées)

Bateau conçu pour des traversées en eaux abritées, telles que de petites baies, petits estuaires, lacs, rivières et canaux, au cours desquelles les vents peuvent aller jusqu'à force 4 comprise (sur l'échelle de Beaufort) et les vagues peuvent atteindre une hauteur maximale de 0,5 m.



### **Avertissement**

**AGISSEZ DE MANIERE RESPONSABLE : ETABLISSEZ VOTRE PROGRAMME DE NAVIGATION EN TENANT COMPTE DE CES PARAMETRES , ET NE PRENEZ PAS LA MER S'ILS RISQUENT D'ETRE DEPASSES**

4. Puissance de motorisation maximale autorisée pour le bateau, exprimée en Kilowatts.
5. Charge maximale autorisée par le constructeur, exprimée en kilogrammes (personnes + moteur et son réservoir plein + charges diverses)  
NOTE 1 : La capacité maximale de personnes est donnée par l'exemple de 4 personnes pesant 75 kg chacune = 300 kg. Si des enfants font partie de l'équipage, ce nombre peut être plus élevé, cependant, le poids total de 300 kg ne doit pas être dépassé.  
NOTE 2 : La charge maximale recommandée est la somme du poids réel des personnes plus le poids de l'équipement transporté. S'il y a moins de personnes à bord que le nombre maximal autorisé, le poids de l'équipement transporté peut être augmenté. La somme totale ne doit pas dépasser la limite totale spécifiée (exemple : charge maximale = 620 kg)
6. Nombre de personnes maximal recommandé pour chacune des catégories
7. Numéro de l'organisme ayant contrôlé la stabilité et la flottabilité selon la Directive Européenne 94/25/CE ;
8. Nom et adresse du constructeur



---

## NUMERO DE SERIE – NUMERO H.I.N.

---

FR – CNW 77 ... ..

Le numéro de série est gravé sur le tableau arrière en haut à tribord.

Il identifie le bateau.

Numéro à rappeler pour toute opération SAV, pièces, accessoires.

# VOILURE ET GREEMENT

## Plan de voilure

Voir vue d'ensemble, plan n° 1

Croquis côté n° 2

Nomenclature du gréement dormant, plan n° 3



## Avertissement

Vérifiez le gréement dormant et courant régulièrement, et au moins une fois par an.

Pour les câbles métalliques :

Changez-les dès l'apparition du premier « gendarme »

Surveillez la corrosion, surtout à la liaison avec les ridoirs

Surveillez le bon état des embouts, ridoirs.

Pour les autres éléments du gréement : drisses, écoutes, amarres, etc..., changez-les dès l'apparition de signes de ragage ou d'usure, et au moins une fois tous les 5 ans.

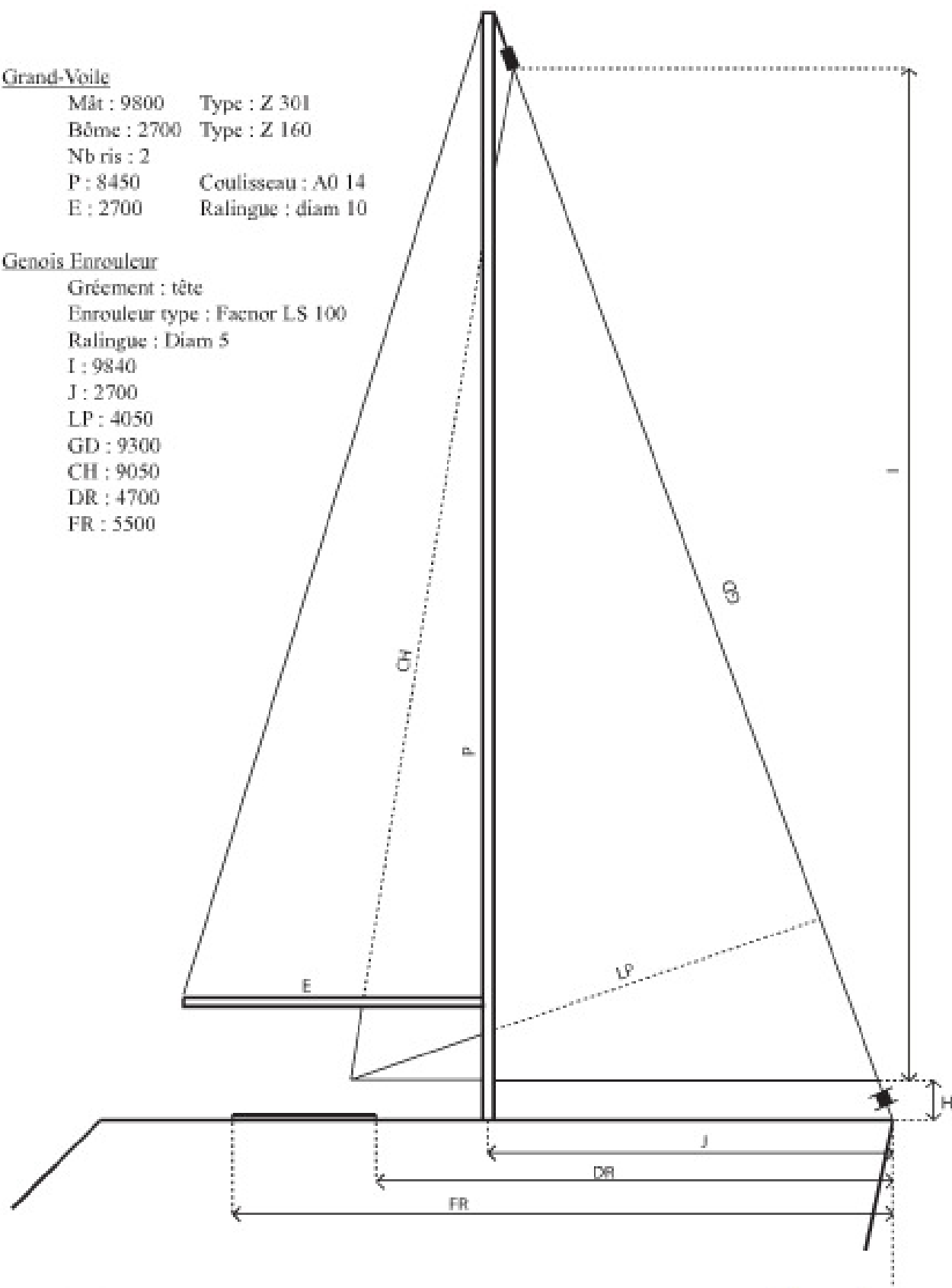
# PLAN DE VOILURE

## Grand-Voile

Mât : 9800    Type : Z 301  
Bôme : 2700    Type : Z 160  
Nb ris : 2  
P : 8450    Coulisseau : A0 14  
E : 2700    Ralingue : diam 10

## Genois Enrouleur

Gréement : tête  
Enrouleur type : Factor LS 100  
Ralingue : Diam 5  
I : 9840  
J : 2700  
LP : 4050  
GD : 9300  
CH : 9050  
DR : 4700  
FR : 5500



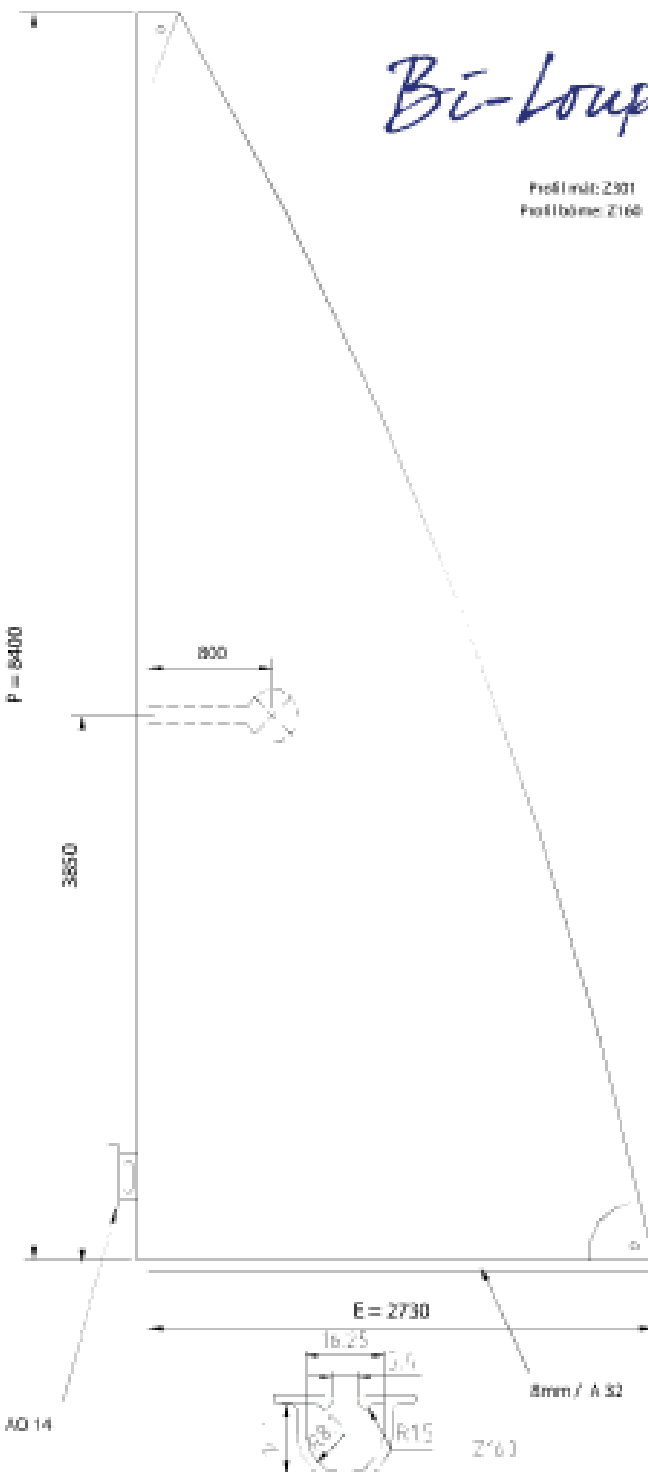
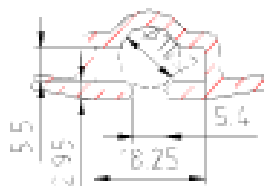




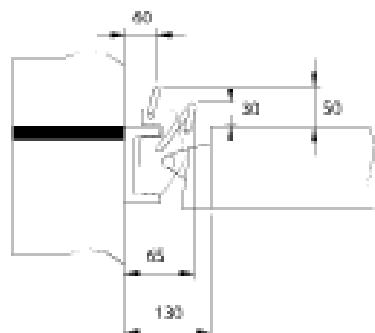
# Bi-Loup 77NV

Profilé en Z: Z301  
Profilé en L: L100

Z301



LES VALEURS DE "P" ET "E" SONT  
DES COTES MAXI, IL FAUDRA TENIR  
COMPTE DE L'ETABLISSAGE, DE  
L'ALLONGEMENT ET D'UNE MARGE  
DE SECURITE



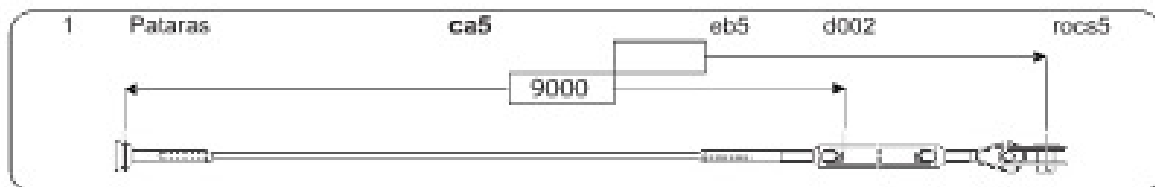
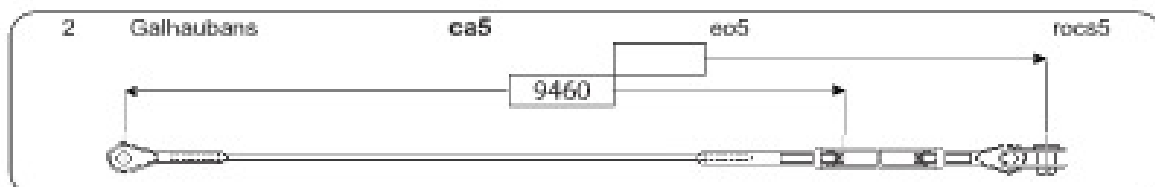
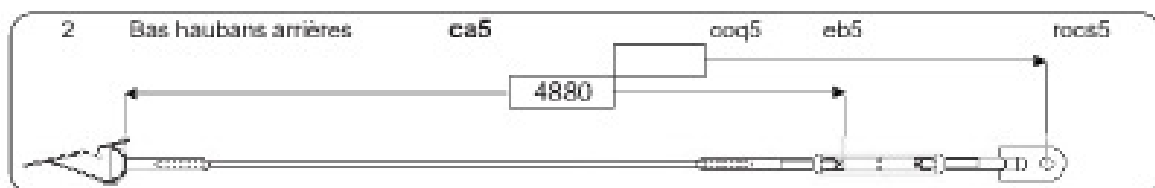
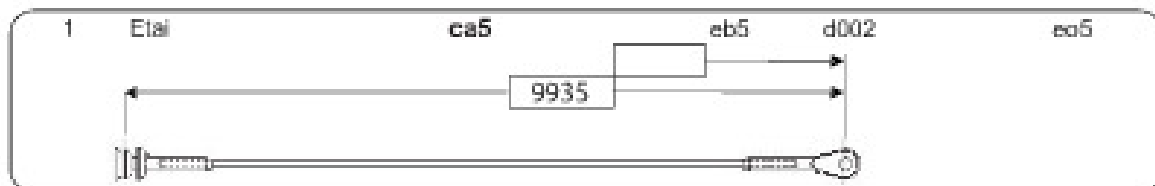
# NOMENCLATURE GREEMENT

Type:

Bi-Loup 77NV

Modif

Qlé	Désignation	Câble	Cotes contrôle	Cotes totales	Term. Hautes	Term. Basse
-----	-------------	-------	----------------	---------------	--------------	-------------



Tolérance longueur : +/- 10mm

# STABILLITE

Pour le bateau : BI-LOUP 77NV.....

Préparé par : WRIGHTON S.A. – voile standard.....

Date : .....

Méthode utilisée : calcul STIX.....

Masse en condition minimale de navigation = ..... 2045 kg = 2 tonnes

Masse en charge = ..... 3245 kg = 3,2 tonnes

## COMBINAISON DE VOILES

## FORCE BEAUFORT MAXIMALE RECOMMANDÉE POUR CHAQUE COMBINAISON DE VOILES

Condition minimale de navigation

Au portant      Autres allures

Grand-voile + foc de petit temps	3	2
Grand-voile 1 ris + foc médium	4	3
Grand-voile 2 ris + foc médium	5	4
Grand-voile 2 ris + foc de brise	6	5
Foc de brise	7	6
Tourmentin	8	7

N.B. :

La liste des combinaisons de voiles ci-dessus peut être modifiée selon le gréement.

Les notes suivantes peuvent être modifiées à discrétion du constructeur.

NOTE 1 : Si l'on porte trop de toile, CE BATEAU PEUT CHAVIRER, mais il est conçu pour ne pas couler si cela se produit. Pour cela, il est impératif de naviguer tous capots fermés.



### Avertissement

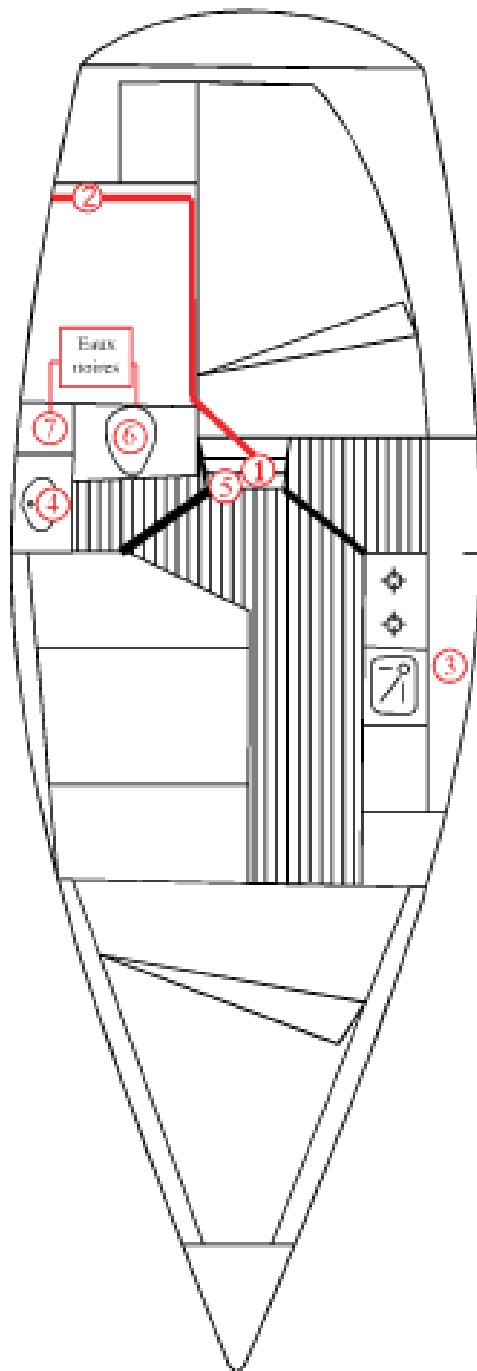
Les hublots (portes – panneaux) doivent être fermés en navigation lorsque cela est approprié, par exemple, par gros temps et risque d'envahissement par forte gîte.

NOTE 2 : La force de vent indiquée ci-dessus inclut une marge pour tenir compte de l'effet des rafales. En cas de vent violent ou de mer confuse ou déferlante, il convient de prendre des précautions supplémentaires.

NOTE 3 : En cas de forte rafale	CHOQUER LES ECOUTES
Au près serré	LOFER
Par vent de travers	CHOQUER LES ECOUTES
Aux allures portantes	ABATTRE

NOTE 4 : On prendra des précautions supplémentaires lorsqu'un lofe d'une allure portante vers le vent de travers, car le vent apparent et la gîte augmentent. De telles modifications d'allure ne doivent pas être effectuées rapidement, et l'on doit songer à l'opportunité de réduire la voilure préalablement.

# ASSECHEMENT



- 1 Pompe de cale sous moteur avec déclencheur
- 2 Pompe à main extérieure avec déclencheur
- 3 Vanne écoulement éviers
- 4 Vanne écoulement lavabo
- 5 Vanne prise d'eau moteur
- 6 Vanne prise d'eau WC
- 7 Vanne évacuation WC  
(l'évacuation WC transite dans un réservoir en gravité (35 L))



## ATTENTION

Les vannes marquées  $\gamma$  évacuent au-dessus de l'eau. Il est nécessaire de les fermer par mauvais temps, force 6 et plus. Les vannes marquées X évacuent ou



## AVERTISSEMENT

Il est important de les ouvrir quand on arrive sur le bateau et de les fermer quand on le quitte



## ATTENTION

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des déclencheurs automatiques des pompes de cale (déclencheur relevé : la pompe tourne ; déclencheur relâché vers le bas : la pompe s'arrête).



## NOTE

Réservoir d'eaux noires (gravité) Maintenez le plus souvent possible ce réservoir vide afin d'éviter le développement des mauvaises odeurs et des dépôts qui, en séchant, pourraient obstruer les écoulements.



# Extincteur - Evacuation

## Legende :

- A - Extincteur moteur 5A34B
- B - Extincteur autre 5A34B
- C - Orifice de décharge
- 1 - Trajet d'évacuation
- 2 - Sortie principale = descente
- 3 - Sortie secondaire



## ATTENTION

### Responsabilité du propriétaire/utilisateur

Il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur du bateau de :

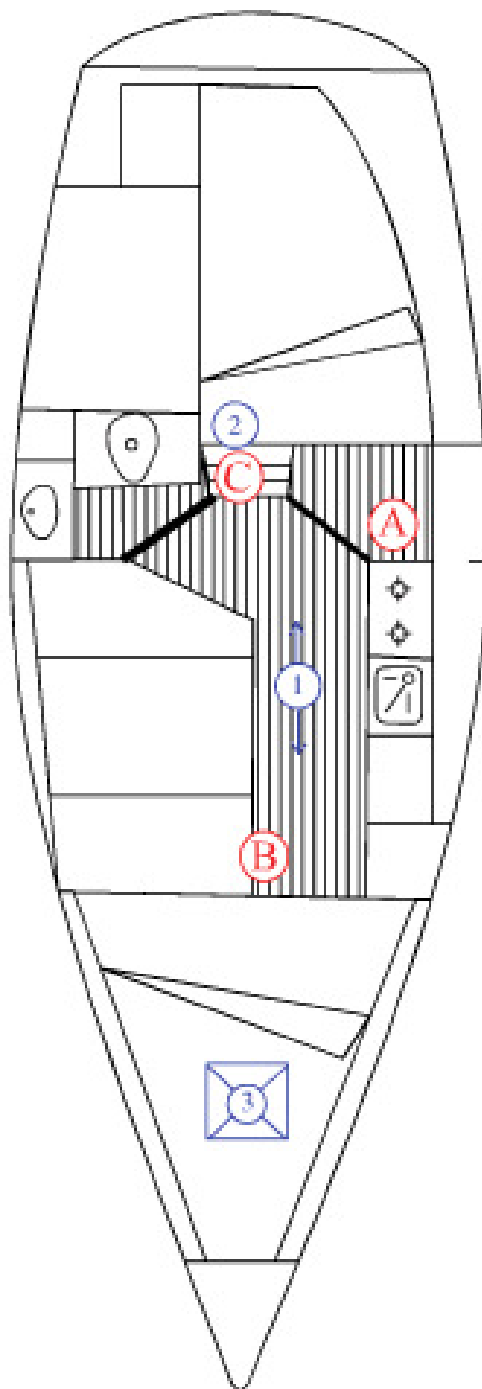
- . s'assurer que le matériel de lutte contre l'incendie est immédiatement accessible lorsque le bateau est occupé

- . d'indiquer aux membres de l'équipage :

- l'emplacement et le fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie

- l'emplacement des orifices de décharge dans le compartiment moteur

- l'emplacement des trajets et sorties



## AVERTISSEMENT

NE JAMAIS OBSTRUER LES PASSAGES VERS LES SORTIES ET PANNEAUX

NE JAMAIS OBSTRUER L'ACCES VERS LES EXTINCTEURS PORTATIFS



## ATTENTION

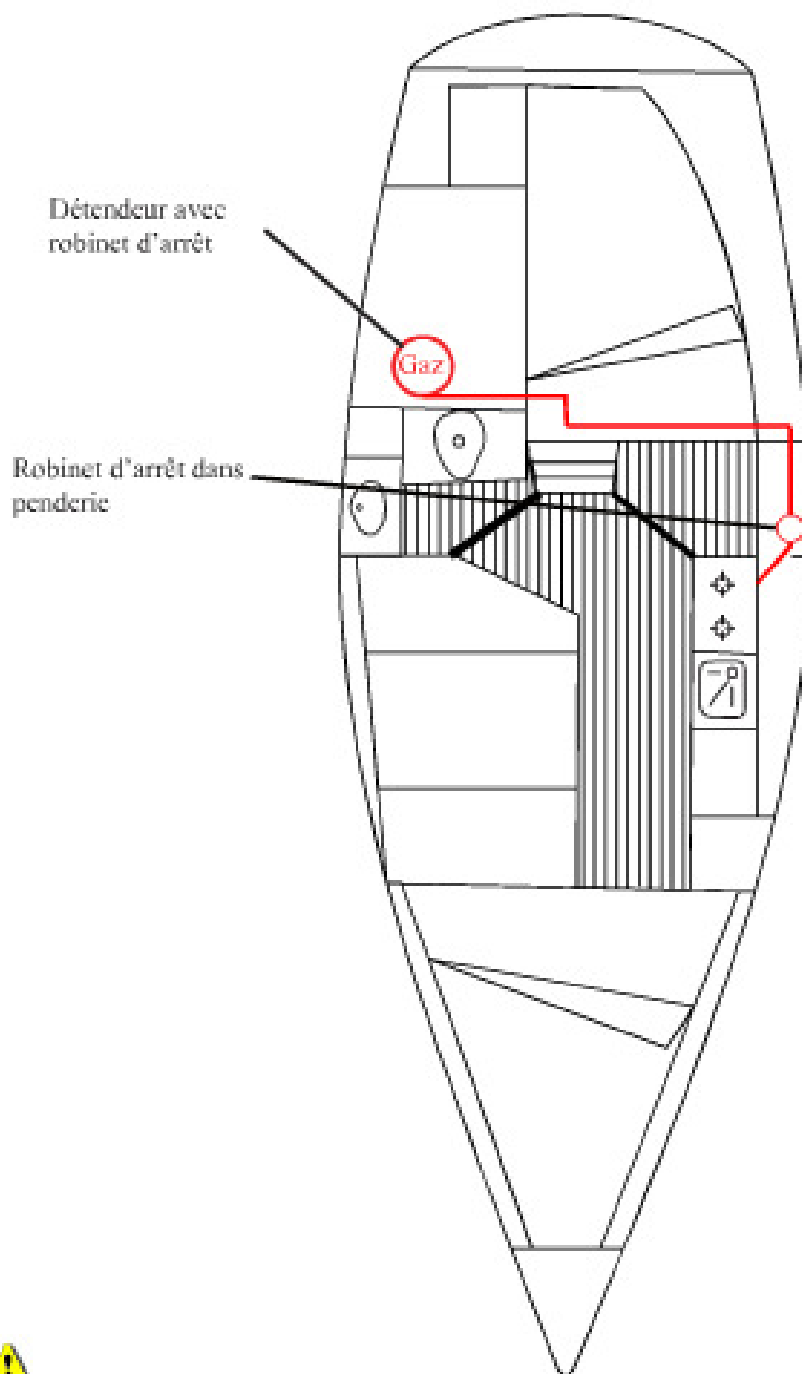
### Maintenance du matériel de lutte contre l'incendie

Le propriétaire/utilisateur du bateau doit :

- . faire vérifier le matériel de lutte contre l'incendie à la fréquence indiquée sur le matériel ;

- . remplacer le matériel portatif de lutte contre l'incendie s'il est périmé ou déchargé, par des appareils de capacité d'extinction égale ou supérieure

# Circuit gaz



## ATTENTION

Il est de la responsabilité du propriétaire / utilisateur du bateau de s'assurer que les robinets d'arrêt du GPL sont immédiatement accessibles lorsque le bateau est occupé, de changer les tuyauteries souples lorsqu'elles atteignent la date de péremption

# Circuit électrique 12V

- 1 : Eclairage cabine arrière
- 2 : Eclairage cuisine
- 3 : Eclairage cabine avant
- 4 : Eclairage carré
- 5 : Eclairage SdB
- 6 : Batterie 1 ( 2 option )
- 7 : Eclairage compas
- 8 : Boitier électrique de pied de mat
- 9 : Tableau électrique général
- 10 : Démarrage moteur

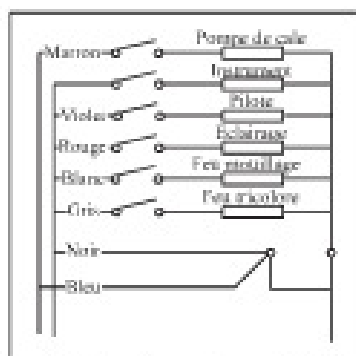
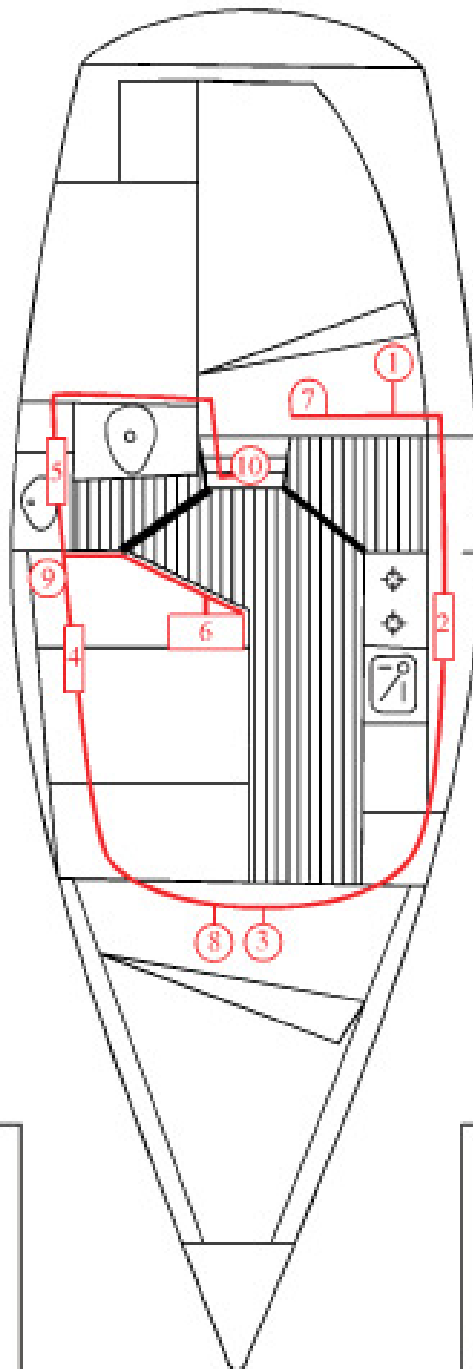
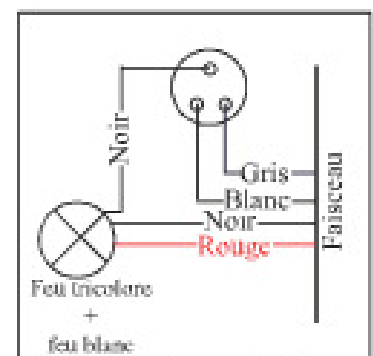


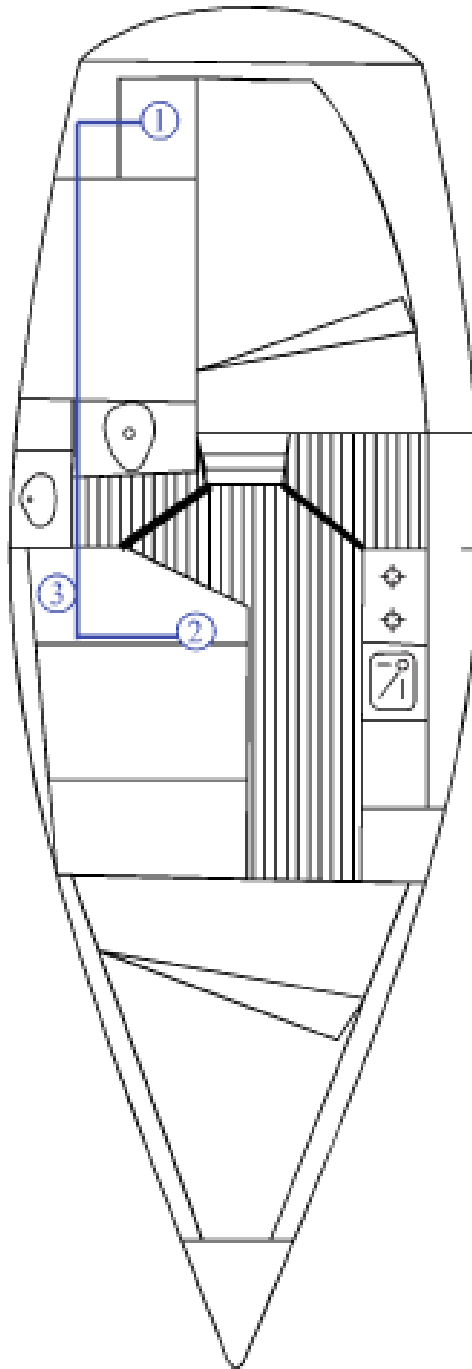
Tableau électrique général



Boitier électrique de pied de mat

# Circuit électrique 220V - option -

- 1 : Prise de quai
- 2 : Chargeur - Convertisseur
- 3 : Prise 220V



# Bi-loup 77<sub>NV</sub>



## L'appel du grand Large!



**L**e **Bi-loup 77NV** ou tous les plaisirs de la croisière réunis ! Premier bateau de cette taille à offrir une telle habitabilité tout en restant transportable, il privilégie la croisière en famille confortable et sécurisante avec un faible tirant d'eau, un échouage très facile et la possibilité de changer de lieu de navigation.

**WRIGHTON**<sup>SA</sup>  
CONSTRUCTION DE BATEAUX DE PLAISANCE

Votre rêve devient accessible.



# Bi-loup 77<sub>NV</sub>

CONVIVAL

## Un espace maximal



Le **Bi-loup 77NV** répond parfaitement aux exigences d'un programme de croisière familiale. Son agencement permet de disposer de deux cabines indépendantes, inédit sur un bateau de 7m50, d'un carré exceptionnellement lumineux et accueillant, d'une cuisine bien agencée avec de nombreux rangements, d'un cabinet de toilettes séparé.

L'aération et la clarté règnent en maître sur le **Bi-loup 77NV**, grâce aux nombreuses ouvertures et au rouf panoramique qui amène également une bonne hauteur sous barrots partout, contrairement à d'autres voiliers de taille similaire.



## Un voilier fonctionnel



Le cockpit est convivial et bien protégé ; le tableau arrière ouvrant permet d'accéder à une jupe de grande dimension facilitant la baignade, l'accès à une annexe, à la descente au quai et à l'échouage.

Le puits moteur hors bord est fonctionnel : le moteur est très accessible, bien protégé, et surtout très efficace (à noter qu'une version in-bord est également proposée).





# Bi-loup 77<sub>NV</sub>

confortable et sécurisant

pour la **croisière  
familiale**



## L'escale

Grâce à son faible tirant d'eau, le **Bi-loup 77 NV** permet d'accéder aux plages désertes, aux petites criques inaccessibles.

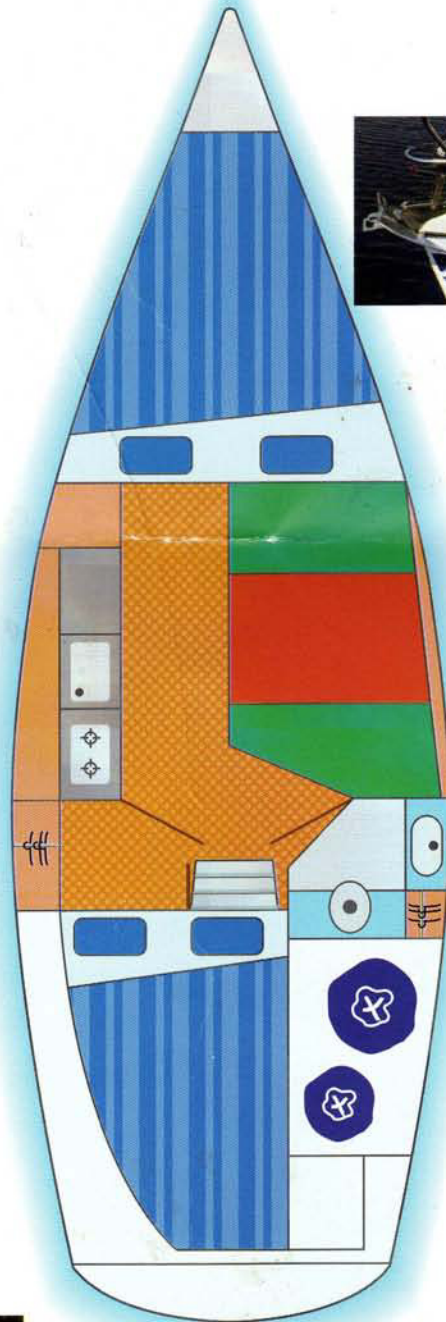
De plus, il s'échoue sans problème, solidement campé sur 3 points, parfaitement stable, sans béquilles fastidieuses et aléatoires ! L'équipage peut alors savourer, en toute quiétude, le charme discret des ports d'échouage.

## La navigation

Le **Bi-loup 77 NV** est facile et agréable à manœuvrer en famille ou en équipage réduit. Son comportement dans le gros temps est remarquable et très appréciable, ce qui en fait un vrai marin.

*"Le vent frise les 10 nœuds. Au luvoyage, le **Bi-loup 77 NV** se cale à la gîte entre 15 et 20° : la carène a trouvé sa position d'équilibre. Manifestement, le bateau aime saluer le vent".*

Extrait Voiles et Voiliers Novembre 1995.



## L'équipement de pont

L'ancre à poste sur la ferrure d'étrave bascule automatiquement de façon extrêmement simple mais très efficace.



Le pont répond aux objectifs de confort, d'efficacité et de sécurité : circulation optimisée sur le pont, plage avant pour profiter du soleil, accastillage et gréement largement dimensionnés ; coffre arrière volumineux ; emplacement bib très accessible dans le tableau arrière.

**Avec un rapport qualité-prix imbattable, le Bi-loup 77 NV est fidèle à l'esprit Wrighton : un biquille marin, robuste, sécurisant, offrant un confort exceptionnel en mer, au port ainsi qu'à l'échouage.**

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	7,60 m
Longueur coque	7,48 m
longueur flottaison	6,75 m
Bau flottaison	2,20 m
Bau maxi	2,50 m
Déplacement (sans moteur)	1850 kg
Lest	700 kg
Tirant d'eau	0,85 m
Jauge	5,57 Tx
Nombre de couchettes	5/6
Hauteur sous barrots	1,85 m
Surface de voilure	34 m <sup>2</sup>
Catégorie	C

**WRIGHTON S.A.**  
CONSTRUCTION DE BATEAUX DE PLAISANCE

Votre rêve devient accessible.

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :  
Rue du Silo - Z.I.A - 62400 Béthune - Tél: 03 21 57 13 51 - Fax: 03 21 65 02 59