

MANUEL DU PROPRIETAIRE  
BI-LOUP 89



# SOMMAIRE

- 1- identification - certification
- 2- message important - validité
- 3- signalétique de sécurité
- 4- plaque constructeur
- 5- voilure et gréement
- 6- stabilité
- 7- envahissement
- 8- pompes de cale et assèchement
- 9- risque d'incendie - Evacuation
- 10- installation très basse tension courant continu
- 11- installation courant alternatif

Dossier remis à :

Merci de nous remettre un exemplaire de cette liste datée et signée.



# IDENTIFICATION - CERTIFICATION

Votre bateau :

BI-LOUP 89

N° de série : FR-CNW 89 086 D5 05

Certification stabilité et flottabilité ICNN n° : DT A CNW 980106V du 29.05.98

Moteur installé : 3 YM 20 G

Inverseur : KM 2P-1G 2,62

N° de série : E 01478

## CARACTERISTIQUES DU NAVIRE (ISO.DIS 8666) :

Les caractéristiques suivantes sont celles de la version standard déclarée par le constructeur.

Longueur	8,90 m
Longueur à la flottaison	7,64 m
Largeur	3,00 m
Largeur à la flottaison	2,73 m
Motorisation	IB
Puissance maximum recommandée	20 kW
Poids du lest	1350 kg
Tirant d'eau	1,10 m
Tirant d'air	12,80 m
Déplacement à vide (navire complet en standard de base) .....	3310 kg
1. Mouillages et amarrages plus extincteurs.....	40 kg
2. Marge positive sur poids de construction.....	70 kg
Déplacement léger arrondi (déplacement à vide +1 +2).....	3420 kg
3. Equipage MOC (condition minimale de navigation) ....	150 kg
4. Radeau de survie .....	57 kg
Déplacement MOC arrondi (déplacement léger +3 +4).....	3630 kg

Catégorie de conception	A	B	C
5. Equipage maxi		525 kg	
6. Approvisionnement et effets personnels		175 kg	
7. Carburant		50 kg	
8. Eau		150 kg	
9. Charge additionnelle		175 kg	
10. Options		200 kg	
11. Radeau de survie		57 kg	
Charge maximum arrondie (5+6+7+8+9+10+11)		1400 kg	
Déplacement en charge arrondi			
(Déplacement léger + charge maximum)		4820 kg	

# IDENTIFICATION - CERTIFICATION

Votre bateau :

BI-LOUP 89

N° de série : FR-CNW 89 086 D5 05

Certification stabilité et flottabilité ICNN n° : DT A CNW 980106V du 29.05.98

Moteur installé : 3 YM 20 G

Inverseur : KM 2P-1G 2,62

N° de série : E 01478

## CARACTERISTIQUES DU NAVIRE (ISO.DIS 8666) :

Les caractéristiques suivantes sont celles de la version standard déclarée par le constructeur.

Longueur	8,90 m
Longueur à la flottaison	7,64 m
Largeur	3,00 m
Largeur à la flottaison	2,73 m
Motorisation	IB
Puissance maximum recommandée	20 kW
Poids du lest	1350 kg
Tirant d'eau	1,10 m
Tirant d'air	12,80 m
Déplacement à vide (navire complet en standard de base) .....	3310 kg
1. Mouillages et amarrages plus extincteurs .....	40 kg
2. Marge positive sur poids de construction .....	70 kg
Déplacement léger arrondi (déplacement à vide +1 +2) .....	3420 kg
3. Equipage MOC (condition minimale de navigation) ....	150 kg
4. Radeau de survie .....	57 kg
Déplacement MOC arrondi (déplacement léger +3 +4) .....	3630 kg

Catégorie de conception	A	B	C
5. Equipage maxi		525 kg	
6. Approvisionnement et effets personnels		175 kg	
7. Carburant		50 kg	
8. Eau		150 kg	
9. Charge additionnelle		175 kg	
10. Options		200 kg	
11. Radeau de survie		57 kg	
Charge maximum arrondie (5+6+7+8+9+10+11)		1400 kg	
Déplacement en charge arrondi			
(Déplacement léger + charge maximum)		4820 kg	

Ce bateau a été évalué à l'aide de l'indice de stabilité (STIX), qui est une mesure de la sécurité globale concernant la stabilité et considère les effets de la longueur du bateau, son déplacement, les proportions de la coque, les caractéristiques de stabilité et la résistance à l'envahissement. Cette évaluation a fourni les résultats suivants :

	Condition minimale de navigation	Condition en charge (le cas échéant)
STIX	25,80	
Angle de disparition de stabilité (degrés)		



# MESSAGE IMPORTANT - VALIDITE

## MESSAGE IMPORTANT

Ce manuel a été compilé pour vous aider à utiliser votre bateau en sécurité et avec plaisir. Il contient des détails sur le bateau, les équipements fournis ou installés, ses systèmes et les informations sur leur utilisation. Lisez le soigneusement et familiarisez vous avec le bateau avant de l'utiliser. Même lorsque votre bateau est catégorisé pour celles-ci, les conditions de mer et de vent correspondantes aux catégories de conception A, B, et C varient depuis la forte tempête à des conditions sévères, ouvertes aux risques de vagues ou de rafales anormales, et sont par conséquent des conditions dangereuses, où seul un équipage expérimenté, en bonne forme, et entraîné, manoeuvrant un bateau bien entretenu peut naviguer de manière satisfaisante.

Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capables de manoeuvrer le bateau dans ces conditions.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un cours sur la sécurité de la navigation ou le sens marin. Si ce bateau est votre premier bateau ou si vous en changez pour un type de bateau avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'acquérir une expérience sur sa manoeuvre et son utilisation avant d'en prendre les commandes. Votre revendeur, votre fédération nationale de voile ou de motonautisme ou votre yacht club seront ravis de vous informer sur les écoles de navigation ou les instructeurs compétents de la région.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utilisez toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées, et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvées.

**NOTE :** Tout changement dans la disposition des masses à bord (par exemple l'addition d'un plate-forme de pêche surélevée, d'un radar, du mât à enrouleur, le changement d'un moteur, etc.) peut affecter la stabilité, l'assiette et les performances de votre bateau.

Les usagers de ce bateau sont avisés que :

- Tout l'équipage doit recevoir un entraînement approprié ;
- Le bateau ne doit pas être chargé au-delà de la charge maximale recommandée par le constructeur
- L'eau des cales doit être maintenue à son minimum ;
- La stabilité est réduite lorsque l'on ajoute du poids dans les hauts ;
- En cas de gros temps, les panneaux, coffres et portes doivent être fermés pour minimiser le risque d'entrée d'eau ;



- La stabilité peut être réduite lorsqu'on remorque un bateau ou que l'on soulève des poids importants à l'aide des bossoirs ou de la bôme :
- Les compartiments marqués comme étant des réservoirs ne doivent pas être percés ;
- Les vagues déferlantes constituent des dangers importants pour la stabilité ;
- Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et prenez en compte la détérioration qui résulte du temps et d'un usage important ou inapproprié du bateau.

N'importe quel bateau - aussi solide soit-il, peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre. Ajustez toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de la mer.

Si votre bateau est équipé d'un radeau de survie, lisez attentivement son manuel d'utilisation. L'équipage doit être familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité (harnais, fusée, radeau de survie, etc.) et des manœuvres de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.), les écoles de voiles et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement.



## ATTENTION

. nous vous conseillons de garder le manuel du propriétaire à bord de votre bateau, dans un endroit sûr et aisément accessible pour être consulté par le pilote.

. il est également recommandé de conserver jointes à votre manuel, les notices délivrées par les constructeurs des équipements du bateau (électronique, winches, guindeau, etc.)

. le présent manuel fait partie des équipements du bateau et doit l'accompagner en cas de cession ou de revente.

## VALIDITE

Soucieux de faire bénéficier notre clientèle de l'évolution technologique constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la disponibilité des modèles de nos gammes.

Les informations données dans cette notice concernent les caractéristiques du bateau au moment de l'édition. Ces informations ne sont en aucun cas contractuelles.

NOTE :

LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES EDICTÉES  
DANS CE MANUEL DEGAGERAIT LA  
RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR

# SIGNALETIQUE DE SECURITE

Ce manuel contient des informations essentielles pour la protection des utilisateurs et du matériel. Les symboles ci-dessous fournissent les avertissements propres à chaque situation.

## RECOMMANDATIONS DE SECURITE



SIGNIFIE QU'UN DANGER EXTREMEMENT GRAVE EXISTE QUI POURRAIT RESULTER EN UNE GRANDE PROBABILITE DE DECES OU DE BLESSURE IRREPARABLE SI DES MESURES PARTICULIERES ADAPTEES NE SONT PAS PRISES.



SIGNIFIE QU'UN DANGER EXISTE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU LE DECES SI DES MESURES PARTICULIERES ADAPTEES NE SONT PAS PRISES



PRECISE UN RAPPEL DES MESURES DE SECURITE OU ATTIRE L'ATTENTION SUR DES PRATIQUES DANGEREUSES QUI POURRAIENT PROVOQUER DES BLESSURES AUX PERSONNES OU ENDOMMAGER LE NAVIRE OU SES COMPOSANTS

## RECOMMANDATIONS GENERALES



LA PROCEDURE UTILISEE OU LE COMPORTEMENT A ADOPTER EST CONFORME AUX PRESCRIPTIONS.



LA PROCEDURE UTILISEE OU LE COMPORTEMENT A ADOPTER N'EST PAS CONFORME AUX PRESCRIPTIONS ET RISQUE DE GRAVEMENT ENDOMMAGER LE MATERIEL OU DE NUIRE A L'ENVIRONNEMENT.

NOTE :

ATTIRE L'ATTENTION SUR DES INDICATIONS IMPORTANTES.



# PLAQUE CONSTRUCTEUR

8	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	

**WRIGHTON s.a.** CE  
**Z.I. A 62400 BETHUNE**  
 Modèle **BI-LOUP** \_\_\_\_\_  
 Catégorie de conception \_\_\_\_\_  
 Puissance maxi moteur kw \_\_\_\_\_  
 Charge maxi \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_  
 Nombre de personnes recommandé : \_\_\_\_\_  
 Catégorie **A**  **B**  **C**   
 N° organisme notifié 0607

Les indications portées sur la plaque constructeur située sur le tableau arrière sont importantes. Elles indiquent principalement les limitations imposées par les normes en vigueur dans la plupart des pays et par le type d'utilisation pour lequel le bateau a été conçu.

Les indications que nous vous fournissons **ne constituent pas une liste exhaustive** : les exigences en matière de navigation (armement de sécurité obligatoire du bateau, distance maximale autorisée d'un abri, etc.) peuvent différer selon les pays ou les Etats. **Informez-vous et conformez-vous toujours aux réglementations nationales et locales du pays dans lequel vous naviguez.**

1. **CE** : marquage de conformité à la directive européenne 94/25/CE
2. **Modèle** : nom commercial de la série
3. **Catégorie de conception** (directive Européenne 94/25/CE) : selon la conception de votre bateau, vous êtes habilités à naviguer en différentes catégories :

- Description des conditions de mer et de vent pour lesquelles un bateau est évalué comme approprié.

Note : les catégories de conception suivantes s'appliquent :

## A (en haute mer)

Bateau conçu pour de grandes traversées, au cours desquelles les vents peuvent dépasser la force 8 (sur l'échelle de Beaufort) et la hauteur significative des vagues peut dépasser 4 m, et bateau largement autosuffisant. Les conditions anormales telles que les ouragans sont exclues.

**B (au large)**

Bateau conçu pour des traversées au large des côtes, au cours desquelles les vents peuvent atteindre la force 8 (sur l'échelle de Beaufort) et la hauteur significative des vagues peut atteindre 4 m.

**C (à proximité de la côte)**

Bateau conçu pour des traversées à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquelles les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise (sur l'échelle de Beaufort) et la hauteur significative des vagues peut atteindre 2 m.

**D (en eaux abritées)**

Bateau conçu pour des traversées en eaux abritées, telles que de petites baies, petits estuaires, lacs, rivières et canaux, au cours desquelles les vents peuvent aller jusqu'à force 4 comprise (sur l'échelle de Beaufort) et les vagues peuvent atteindre une hauteur maximale de 0,5 m.



AGISSEZ DE MANIERE RESPONSABLE :  
ETABLISSEZ VOTRE PROGRAMME DE  
NAVIGATION EN TENANT COMPTE DE CES  
PARAMETRES , ET NE PRENEZ PAS LA MER  
S'ILS RISQUENT D'ETRE DEPASSÉS

4. Puissance de motorisation maximale autorisée pour le bateau, exprimée en Kilowatts.
5. Charge maximale autorisée par le constructeur, exprimée en kilogrammes (personnes + moteur et son réservoir plein + charges diverses)
 

**NOTE 1 :** La capacité maximale de personnes est donnée par l'exemple de 4 personnes pesant 75 kg chacune = 300 kg. Si des enfants font partie de l'équipage, ce nombre peut être plus élevé, cependant, le poids total de 300 kg ne doit pas être dépassé.

**NOTE 2 :** La charge maximale recommandée est la somme du poids réel des personnes plus le poids de l'équipement transporté. S'il y a moins de personnes à bord que le nombre maximal autorisé, le poids de l'équipement transporté peut être augmenté. La somme totale ne doit pas dépasser la limite totale spécifiée (exemple : charge maximale = 620 kg)
6. Nombre de personnes maximal recommandé pour chacune des catégories
7. Numéro de l'organisme ayant contrôlé la stabilité et la flottabilité selon la Directive Européenne 94/25/CE :
8. Nom et adresse du constructeur



**NUMERO DE SERIE - NUMERO H.I.N.**

FR - CNW 89 086 D5 05

Le numéro de série est gravé sur le tableau arrière en haut à tribord.

Il identifie le bateau.

Numéro à rappeler pour toute opération SAV, pièces, accessoires.

# VOILURE ET GRÉEMENT

## Plan de voileure

- Voir vue d'ensemble, plan n° 1
- Croquis côté n° 2
- Nomenclature du gréement dormant, plan n° 3



## AVERTISSEMENT

Vérifiez le gréement dormant et courant régulièrement, et au moins une fois par an.

Pour les câbles métalliques :

- Changez-les dès l'apparition du premier « gendarme »
- Surveillez la corrosion, surtout à la liaison avec les ridoirs
- Surveillez le bon état des embouts, ridoirs.
- Pour les autres éléments du gréement : drisses, écoutes, amarres, etc..., changez-les dès l'apparition de signes de ragage ou d'usure, et au moins une fois tous les 5 ans.



PLAN DE VOILURE

Type

ATLANTIC 89

Date

15 février 2006

Id-voile

St H 11000 type Z.401

me L 2950 type Z.204

ris 3.

9850 Coulisseau AD.14 ou Soromap

2950 Salingue Ø 10 800/400

tail point d'amure

A - 45  
B - 40  
C - 250  
D - 110

Factor LS 165

17 m<sup>2</sup>

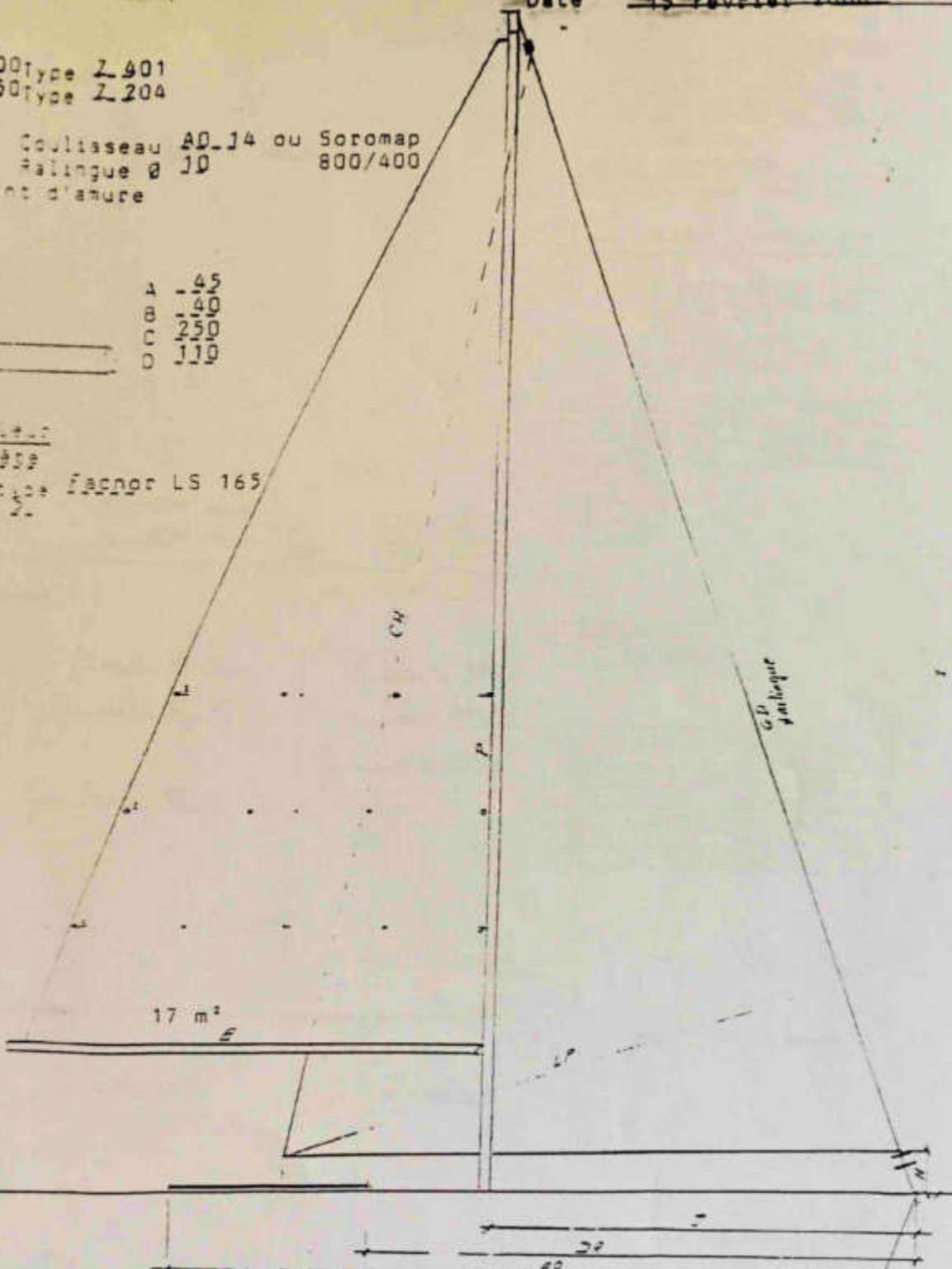
WRIGHTON S.A.

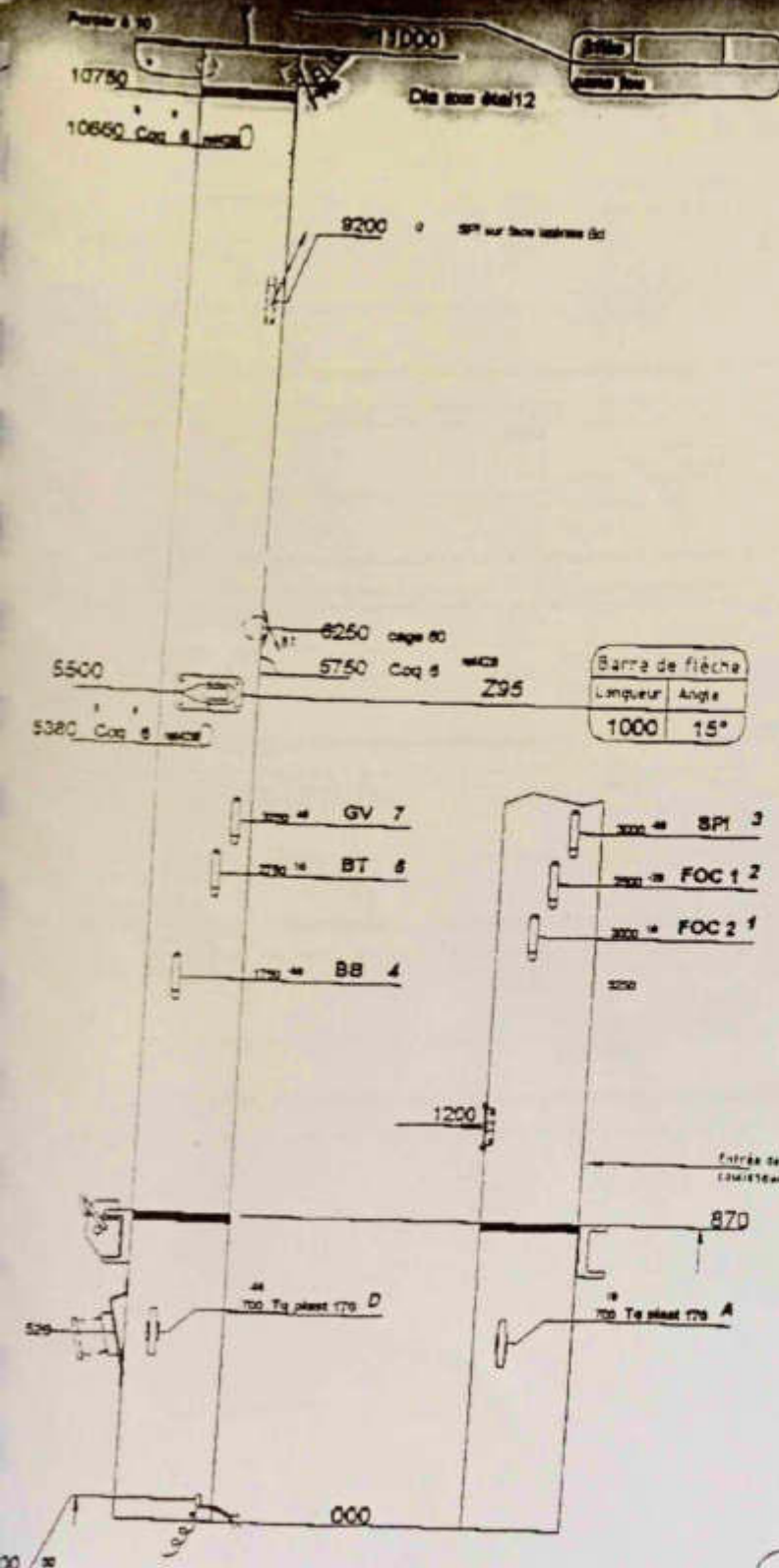
CONSTRUCTION DE BATEAUX DE PLAISANCE

10000 S/O ESSARS - Z.I.A. - 62400 BETHUNE

21.67.13.51 - Fax 21.65.02.59

Bethune 000 101 118 00011 - APE 351E





**Z-DIFFUSION**  
 187, L'Éclair, 17185 PERIGNY FRANCE  
 TEL: (33) 5 44 44 21 89 FAX: (33) 5 44 44 76 31  
 www.z-spars.com e-mail: Z.Diffusion@wanadoo.fr

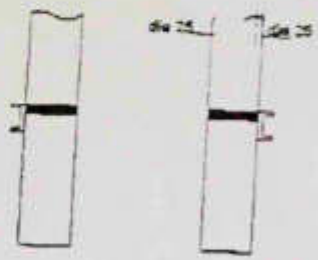
Type: **BILOUP 89\_std\_2006**  
**WRIGHTON**  
 Libellé: **version classique**  
 Profil MAT: **Z401 BOME Z204**  
 Date: **15-03-08** N° Plan: **Z203**

*Changement c/c  
 livraison 04/08*

Sorties inox	Tapeles montés
1 FOC 2	A Tg plest 170
2 FOC 1	D Tg plest 170
3 SPI	
4 BB	
6 BT	
7 GV	

platinas montés  
 Ar / moy modèle

Courant	Dis	Coul	Long	Définition
FOC 2				Message
FOC 1	10	B	2+5	Manille de 7
SPI				Message
BB	8	blanc	2+1	Manille de 7
BT				Message
GV	10	R	2+5	Manille de 5



Ref	quantité
275	6

Bon pour accord:  
 Date:  
 (signature + tampon)

Le délai de livraison commencera à courir à réception de ce plan signé par vous



A : WRIGHTON

Tolérance longueur : +/- 10 mm

Type: **BILOUP 89 2006**

Modif ~~de~~ profil +coquille galhaubans

Qty	Désignation	Câble	Cotes contrôle	Cotes totales	Term. Hautes	Term. Basse
1	Etal	ca7	11685	11680	ec7	eo7
1	Faux etai	ca6	6102	6305	coq6 eb6	roc6
2	Galhaubans	ca6	11102	11305	coq6 eb6	roc6
2	Bas haubans arrieres	ca6	5902	6105	coq6 eb6	roc6
2	Pataras	ca6	12202	12405	ec6	roc6

# STABILITE

Pour le bateau : BI-LOUP 89 -----

Préparé par : WRIGHTON S.A. - voile standard-----

Date : -----

Méthode utilisée : calcul STIX -----

Masse en condition minimale de navigation = ----- 3400 kg = 3,4 tonnes

Masse en charge = ----- 4800 kg = 4,8 tonnes

COMBINAISON DE VOILES	FORCE BEAUFORT MAXIMALE RECOMMANDEE POUR CHAQUE COMBINAISON DE VOILES	
	Condition minimale de navigation	
	Au portant	Autres allures
Grand-voile + foc de petit temps	4	3
Grand-voile 1 ris + foc médium	5	4
Grand-voile 2 ris + foc médium	6	5
Grand-voile 2 ris + foc de brise	7	6
Foc de brise	8	7
Tourmentin	9	8

*N.B. :*

*La liste des combinaisons de voiles ci-dessus peut être modifiée selon le gréement.*

*Les notes suivantes peuvent être modifiées à discrétion du constructeur.*

**NOTE 1 :** Si l'on porte trop de toile, CE BATEAU PEUT CHAVIRER, mais il est conçu pour ne pas couler si cela se produit. Pour cela, il est impératif de naviguer tous capots fermés.



## AVERTISSEMENT

Les hublots (portes - panneaux) doivent être fermés en navigation lorsque cela est approprié, par exemple, par gros temps et risque d'invasion par forte gîte.

**NOTE 2 :** La force de vent indiquée ci-dessus inclut une marge pour tenir compte de l'effet des rafales. En cas de vent violent ou de mer confuse ou déferlante, il convient de prendre des précautions supplémentaires.

**NOTE 3 :** En cas de forte rafale

CHOQUER LES ECOUTES



Au près serré

LOFER

Par vent de travers

CHOQUER LES ECOUTES

Aux allures portantes

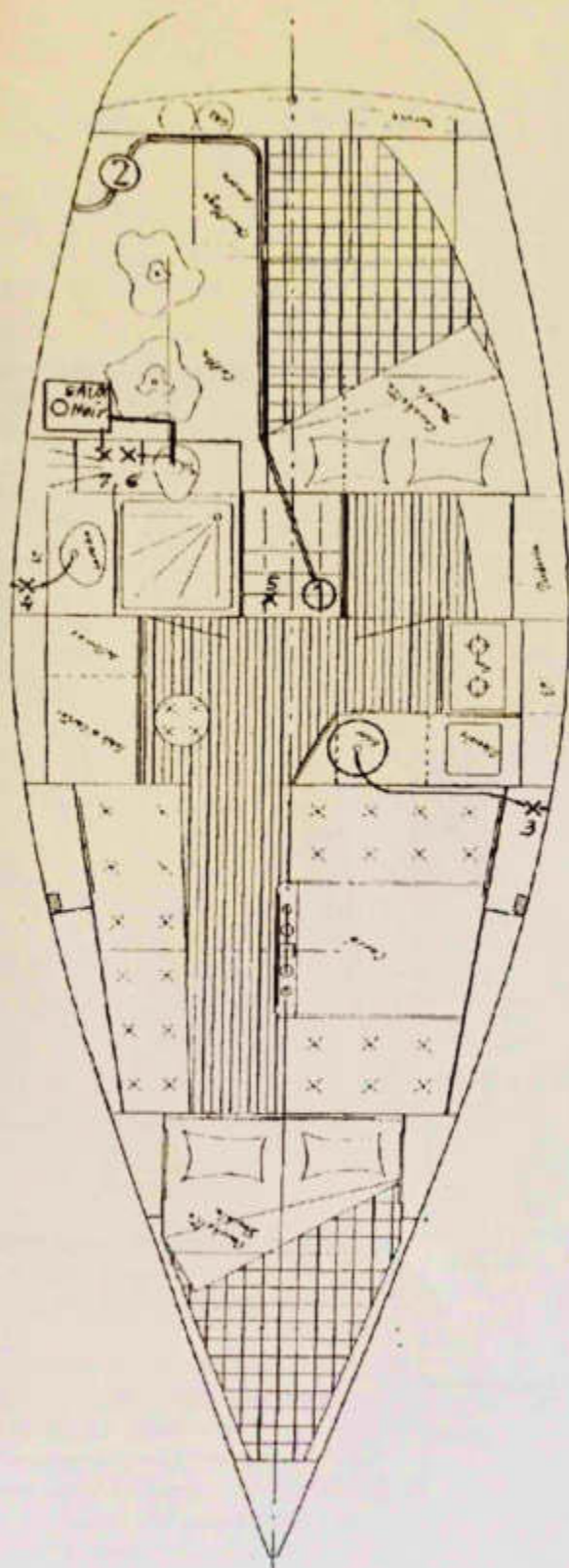
ABATTRE

6-1

**NOTE 4 :** On prendra des précautions supplémentaires lorsqu'un lofe d'une allure portante vers le vent de travers, car le vent apparent et la gîte augmentent. De telles modifications d'allure ne doivent pas être effectuées rapidement, et l'on doit songer à l'opportunité de réduire la voilure préalablement.

# ASSECHEMENT

8



- 1 Pompe de cale sous moteur avec déclencheur
- 2 Pompe à main extérieure avec déclencheur
- 3 X Vanne écoulement éviers
- 4 X Vanne écoulement lavabo
- 5 X Vanne prise d'eau moteur
- 6 X Vanne prise d'eau WC
- 7 X Vanne évacuation WC (l'évacuation WC transite dans un réservoir en gravité (35 L))



## ATTENTION

Les vannes marquées x évacuent au-dessus de l'eau. Il est nécessaire de les fermer par mauvais temps, force 6 et plus. Les vannes marquées X évacuent ou



## AVERTISSEMENT

Il est important de les ouvrir quand on arrive sur le bateau et de les fermer quand on le quitte



## ATTENTION

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des déclencheurs automatiques des pompes de cale (déclencheur relevé : la pompe tourne ; déclencheur relâché vers le bas : la pompe s'arrête).



## NOTE

Réservoir d'eaux noires (gravité)  
Maintenez le plus souvent possible ce réservoir vide afin d'éviter le développement des mauvaises odeurs et des dépôts qui, en séchant, pourraient obstruer les écoulements.

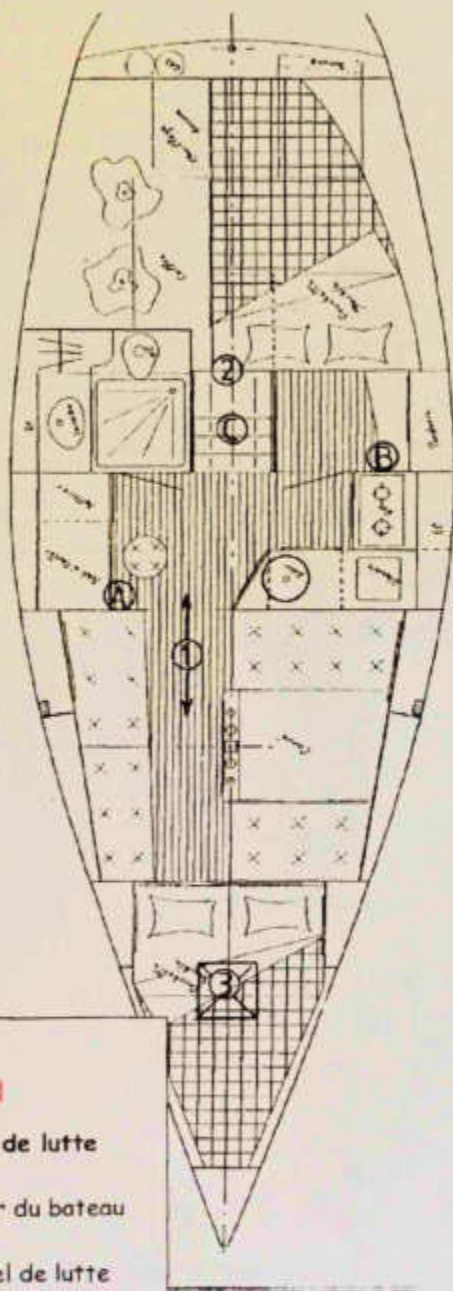


**Légende :**

- A- Extincteur moteur 5A34B
- B- Extincteur autre 5A34B
- C- Orifice de décharge

**Légende :**

- 1- Trajet d'évacuation
- 2- Sortie principale = descente
- 3- Sortie secondaire



**AVERTISSEMENT**

Ne jamais obstruer l'accès vers les extincteurs portatifs.



**AVERTISSEMENT**

Ne jamais obstruer les passages vers les sorties et les panneaux



**ATTENTION**

**Responsabilité du propriétaire/utilisateur**

Il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur du bateau de :

- s'assurer que le matériel de lutte contre l'incendie est immédiatement accessible lorsque le bateau est occupé
- d'indiquer aux membres de l'équipage :
  - ° l'emplacement et le fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie
  - ° l'emplacement des orifices de décharge dans le compartiment moteur
  - ° l'emplacement des trajets et sortie.



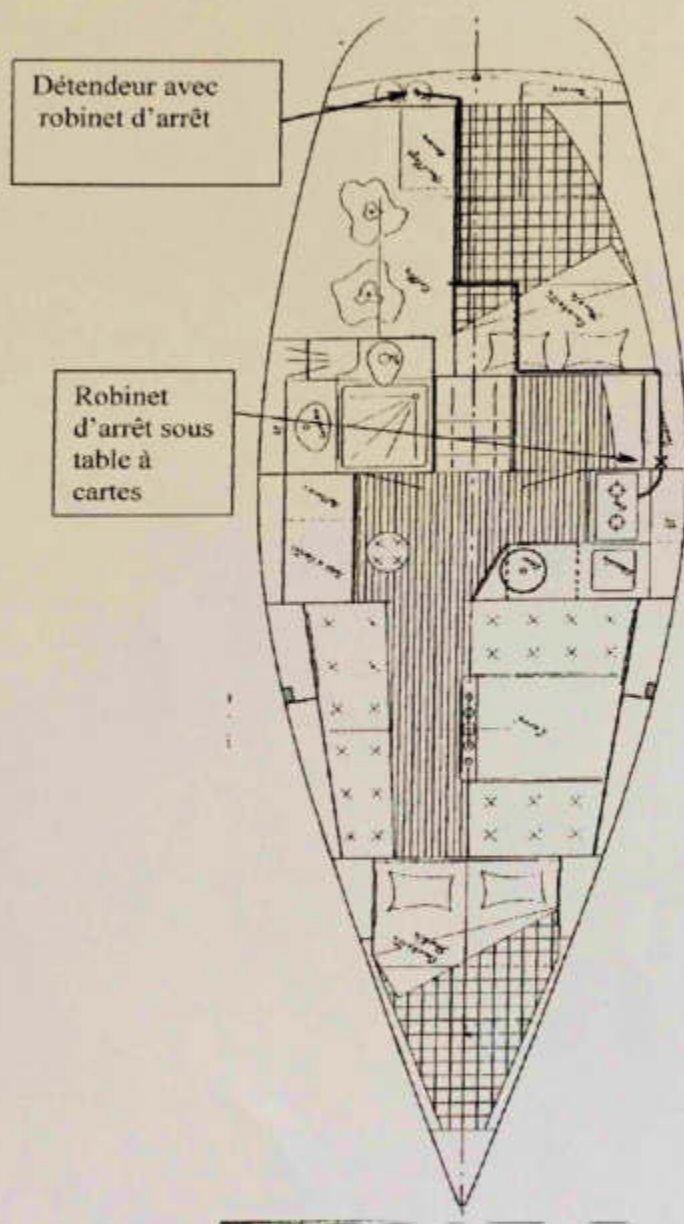
**ATTENTION**

**Maintenance du matériel de lutte contre l'incendie**

Le propriétaire/utilisateur du bateau doit :

- faire vérifier le matériel de lutte contre l'incendie à la fréquence indiquée sur le matériel ;
- remplacer le matériel portatif de lutte contre l'incendie s'il est périmé ou déchargé, par des appareils de capacité d'extinction égale ou supérieure.

# CIRCUIT GPL



**ATTENTION**

Il est de la responsabilité du propriétaire/utilisateur du bateau de s'assurer que les robinets d'arrêt du GPL sont immédiatement accessibles lorsque le bateau est occupé, de changer les tuyauteries souples lorsqu'elles atteignent la date de péremption.



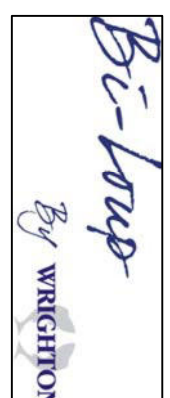
## **Dimensions couchettes**

### **9 Aménagements intérieurs**

- Réalisés en contreplaqué marine ORME ép.
  - \* 13mm pour les cloisons principales servant de raidisseur, la table...
  - \* 9mm pour les façades d'équipets
- Coussins, épaisseur 100 mm, recouverts de tissu, fixés directement au fond en contreplaqué, ép. 8 mm, ce qui facilite l'accès aux coffres
- Moquette murale à poils ras : cabine avant, cabine arrière
- Revêtement plastique : équipets carré/cuisine
- Plancher en contreplaqué Stratifil, ép. 12 mm teck, filets clairs
- Nombre de couchettes : 7  
(longueur : avant 1,90 m ; arrière 1 m 98 ; carré 1 m 90)

TITRE:

# 056-Plan sellerie cabine arrière



2, Quai Hippolyte Lefebvre - 14120 MONDEVILLE  
Tél : 02 31 44 10 97 ou 06 66 89 36 54  
wrighton-bi-loup.com

Réf. fichier:

055-Mousses Selleries-02.dwg

Echelle (imp A3):  
0,124431

Yacht: 056

Co.: mm

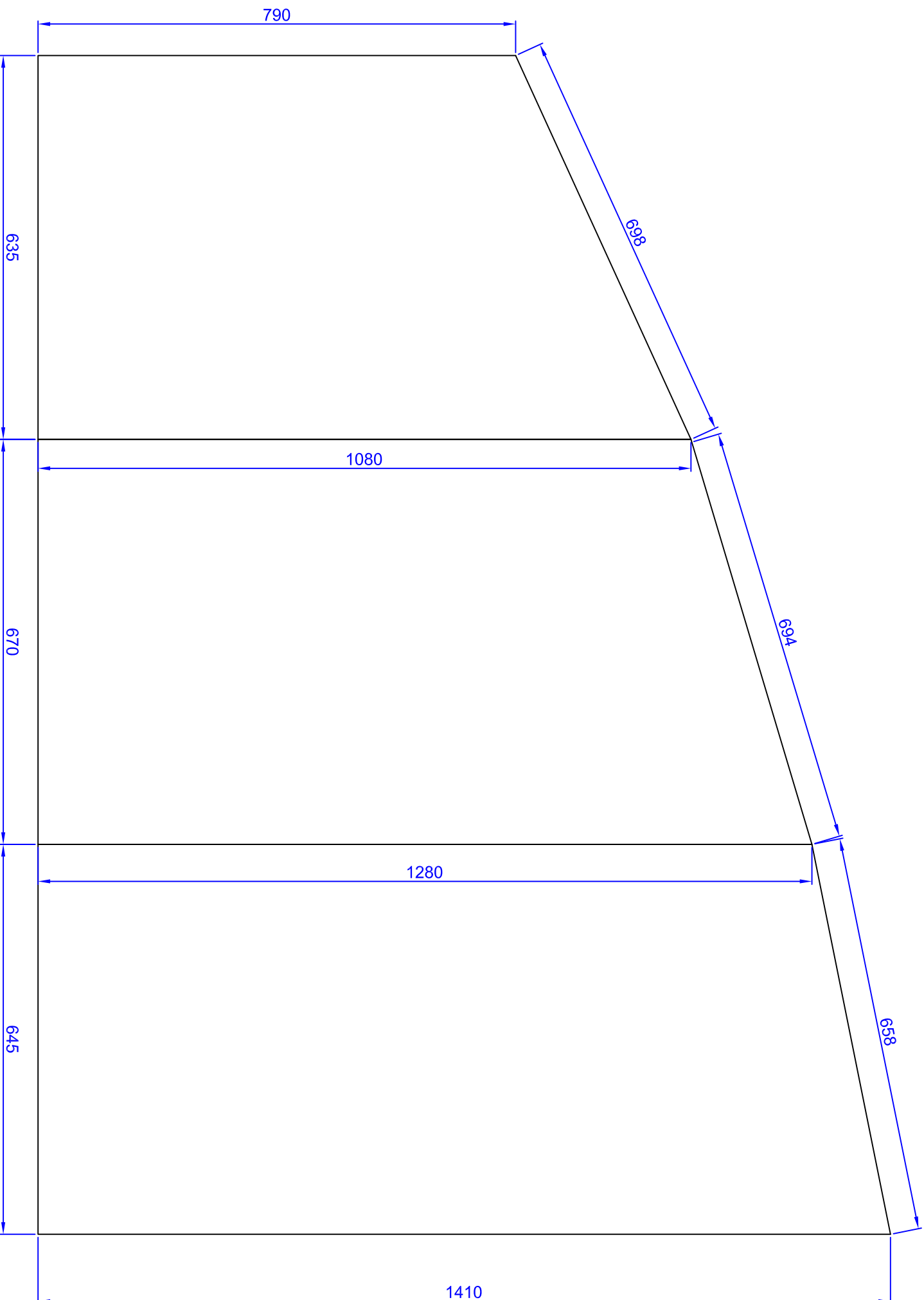


Dessiné par:  
JBT

Ce plan sous forme papier ou de fichier informatique est notre propriété et ne peut être utilisé, divulgué sans notre approbation écrite

### Mises à jour

Date	Indice	Modifié par	Désignation
28/10/2016	02	JBT	MAJ selon nouvelles cotes client





TITRE:

# 056-Plan sellerie cabine avant



2, Quai Hippolyte Lefebvre - 14120 MONDEVILLE  
Tél : 02 31 44 10 97 ou 06 66 89 36 54  
wrighton-bi-loup.com

Réf. fichier:

055-Mousses Selleries-02.dwg

Echelle (imp A3):  
0,124564

Yacht: 056

Co.: mm

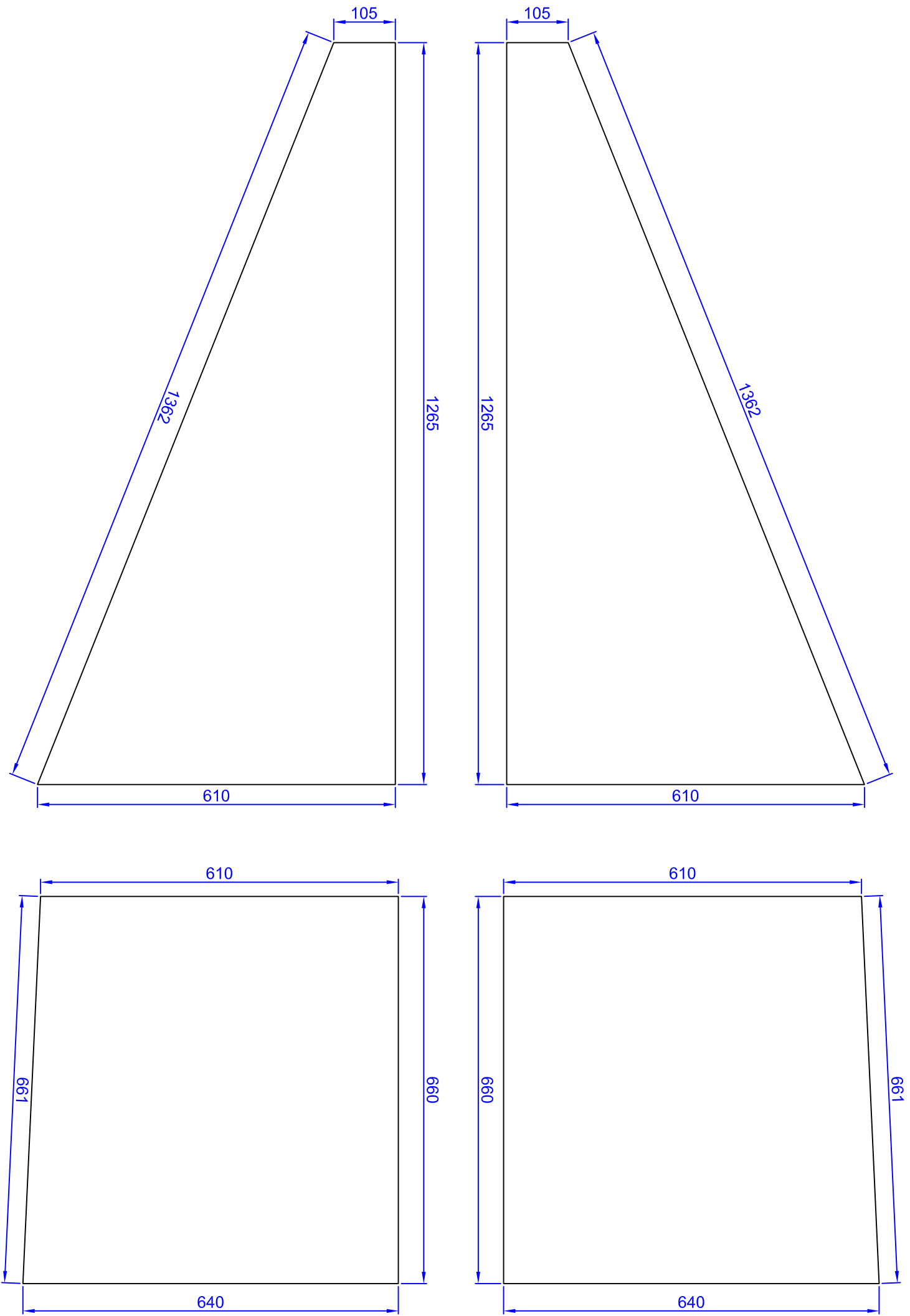


Dessiné par:  
JBT

Ce plan sous forme papier ou de fichier informatique est notre propriété et ne peut être utilisé, divulgué sans notre approbation écrite

### Mises à jour

Date	Indice	Modifié par	Désignation
28/10/2016	02	JBT	MAJ selon nouvelles cotes client



TITRE:

# 056-Plan sellerie carré



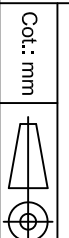
2, Quai Hippolyte Lefebvre - 14120 MONDEVILLE  
Tél : 02 31 44 10 97 ou 06 66 89 36 54  
wrighton-bi-loup.com

Réf. fichier:

055-Mousses Selleries-02.dwg

Echelle (imp A3):  
0:123201

Cot.: mm



Yacht: 056

Dessiné par:  
JBT

Ce plan sous forme papier ou de fichier informatique est notre propriété et ne peut être utilisé, divulgué sans notre approbation écrite

### Mises à jour

Date	Indice	Modifié par	Désignation
28/10/2016	02	JBT	MAJ selon nouvelles cotes client

