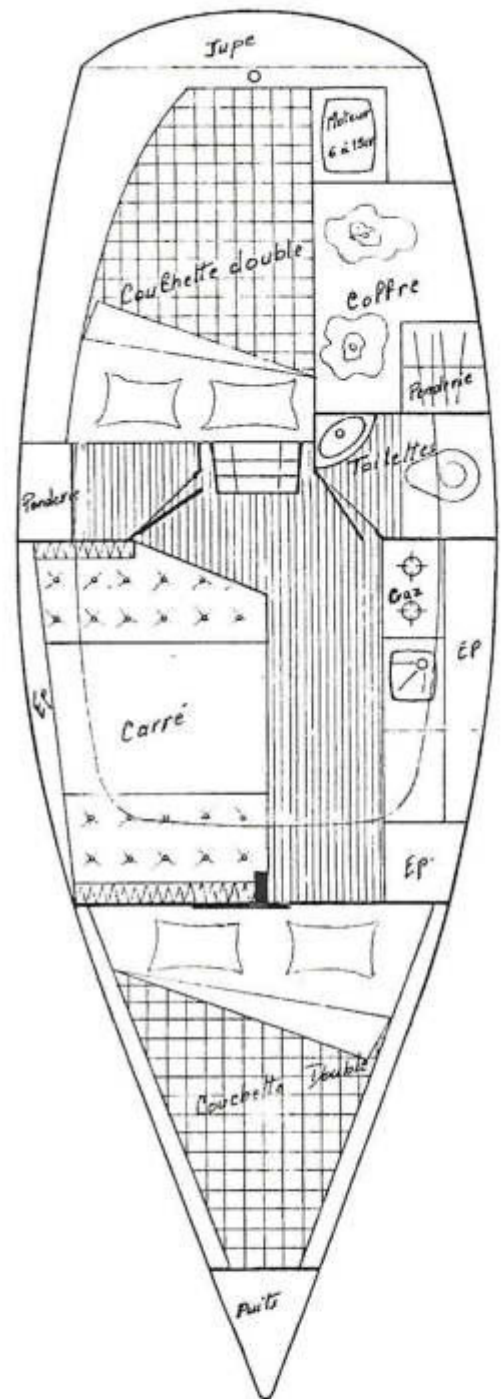


Caractéristiques

BIQUILLE .

Longeur HT	: 7.70 m
Longeur coque	: 7.50 m
Longeur flottaison	: 6.75 m
Bau à la flottaison	: 2.20 m
Bau maxi	: 2.50 m
Déplacement	: 1500 kg
Lest	: 650 kg
Tirant d'eau	: 0.85 m
Hauteur sous barrots	: 1.80 m
Couchettes	: 6
Surface voileure	: 31.50m ²
Jauge	: 5.48 tx

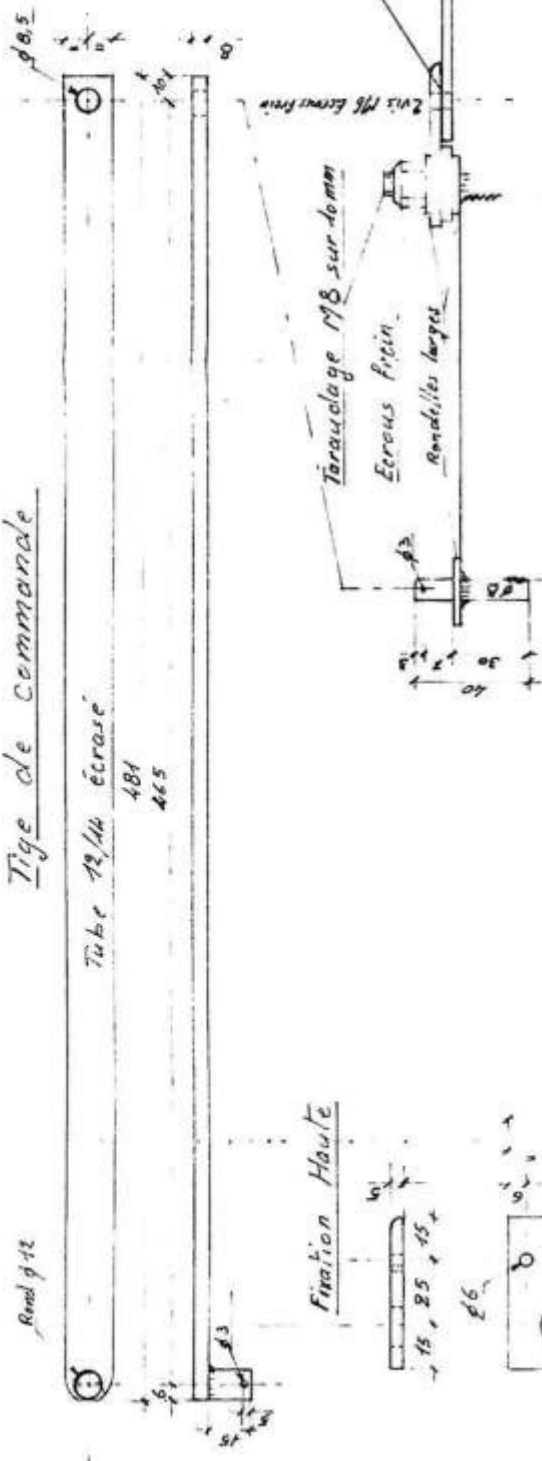


BI-LOUP 77

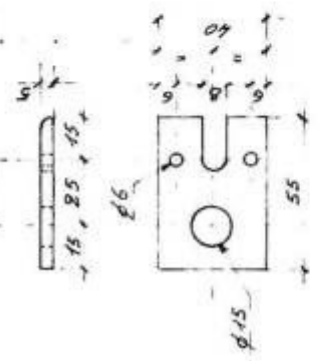
VUE D'ENSEMBLE

WRIGHTON S.A.
Rue du Silo ZI. A
62400 BETHUNE
Tél : 21.57.13.51

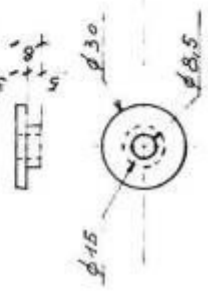
Tige de commande



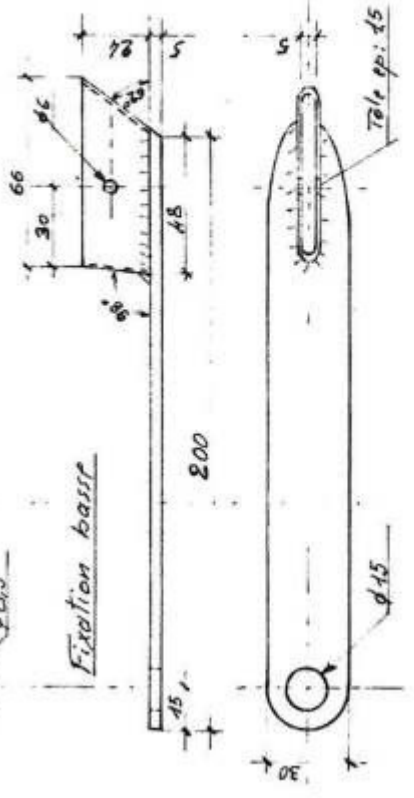
Fixation Haute



2 Bague: nylon haute et basse

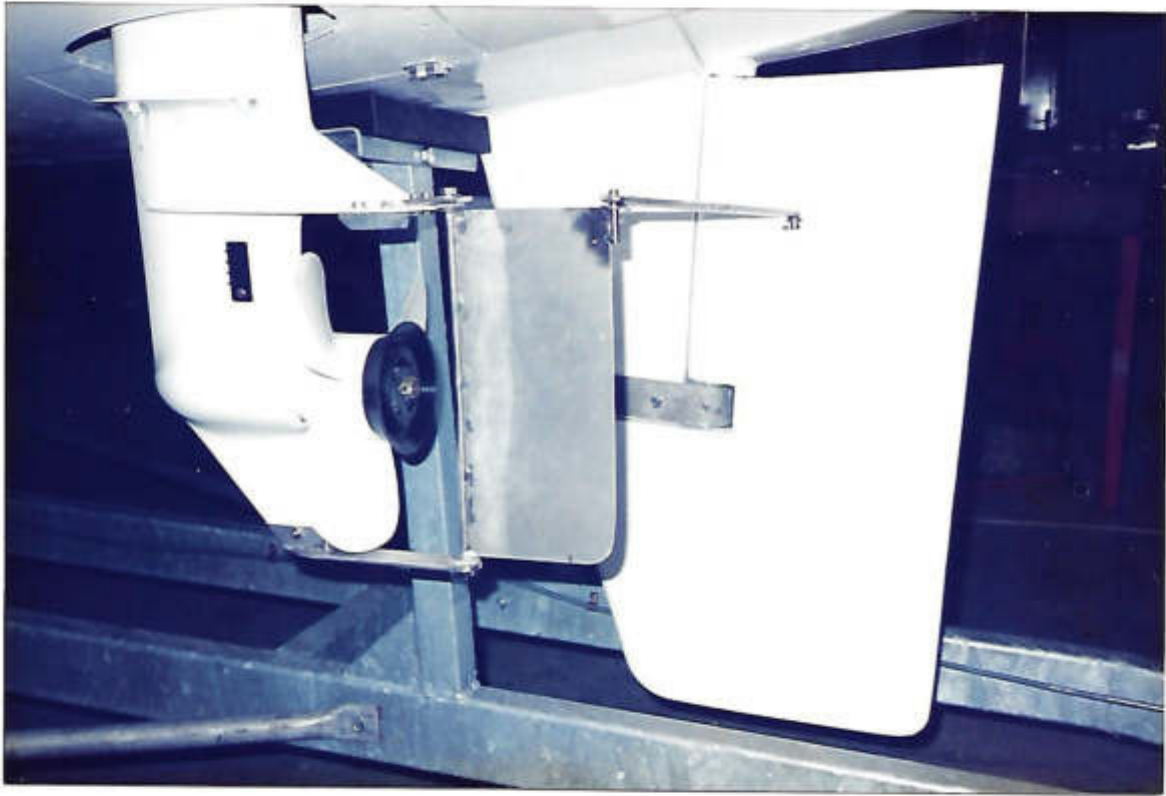


Fixation basse



Gouvernail pour moteur hors bord
YAMAHA 41 F9.9A

Atelier de Construction Bateaux de Plein Air
R.C.S. Bieune B 320 181 118
Rue du Silo-Essars
Zone Industrielle A
62400-GETHUNE
Tel. (21) 67.13.51



SPECIFICATION "BI-LOUP 77 NV"

11/96

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1. COQUE :

- Gel-coat couvrant la totalité de la coque, 450 à 500 g/m².
- Stratifié polyester et fibres de verre.
- Epaisseur moyenne :
5 à 7 mm dans les bords
10 à 12 mm dans le fond
- Très bonne raideur de la pièce de par la combinaison des tissus et la forme de la coque.

2. QUILLES :

- Moulées directement avec la coque
- Chargées de grenaille galvanisée et polyester

3. PONT ROUF :

- Gel-coat 450 à 500 g/m²
- Stratifié polyester et fibres de verre, renforts Firet.

4. CONTREMOULAGE DU ROUF :

- Stratifié polyester
- Facilite la finition intérieure.

5. CONTREMOULAGE CABINET DE TOILETTES :

- Stratifié polyester
- Propre et facile à nettoyer

6. COLLAGE COQUE/PONT

- Réalisé avec un emboîtement de 80 mm permettant une grande surface de collage, et de ce fait, une très bonne tenue mécanique de l'ensemble (complété par une stratification intérieure).

7. SAFRAN :

- Réalisé en polyester
- Monté sur mèche inox au molybdène Ø 32 mm, épaisseur 6 mm
- Tube jaumière

8. AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

- Réalisés en contreplaqué marine ORME
 - Epaisseur 13 mm pour les cloisons principales servant de raidisseur, la table...
 - Epaisseur 9 mm pour les façades d'équipets.
- Coussins, épaisseur 100 mm, recouverts de tissu, fixés directement au fond en contreplaqué, ép. 8 mm, ce qui facilite l'accès aux coffres.
- Moquette murale à poils ras : cabine avant, cabine arrière.
- Revêtement plastique équipets cuisine
- Dalles caoutchouc sol.

9. MOTORISATION :

- Hors bord : placé en puits situé à l'intérieur du cockpit sous une banquette. Le puits est fermé par des volets

supprimant les turbulences lors de l'usage sous voiles, et permet de recevoir un moteur jusqu'à 15 cv. Cette solution élimine les soucis d'étanchéité de coque d'un in-bord, et facilite l'hivernage du moteur. Actuellement, sur le marché, on trou-

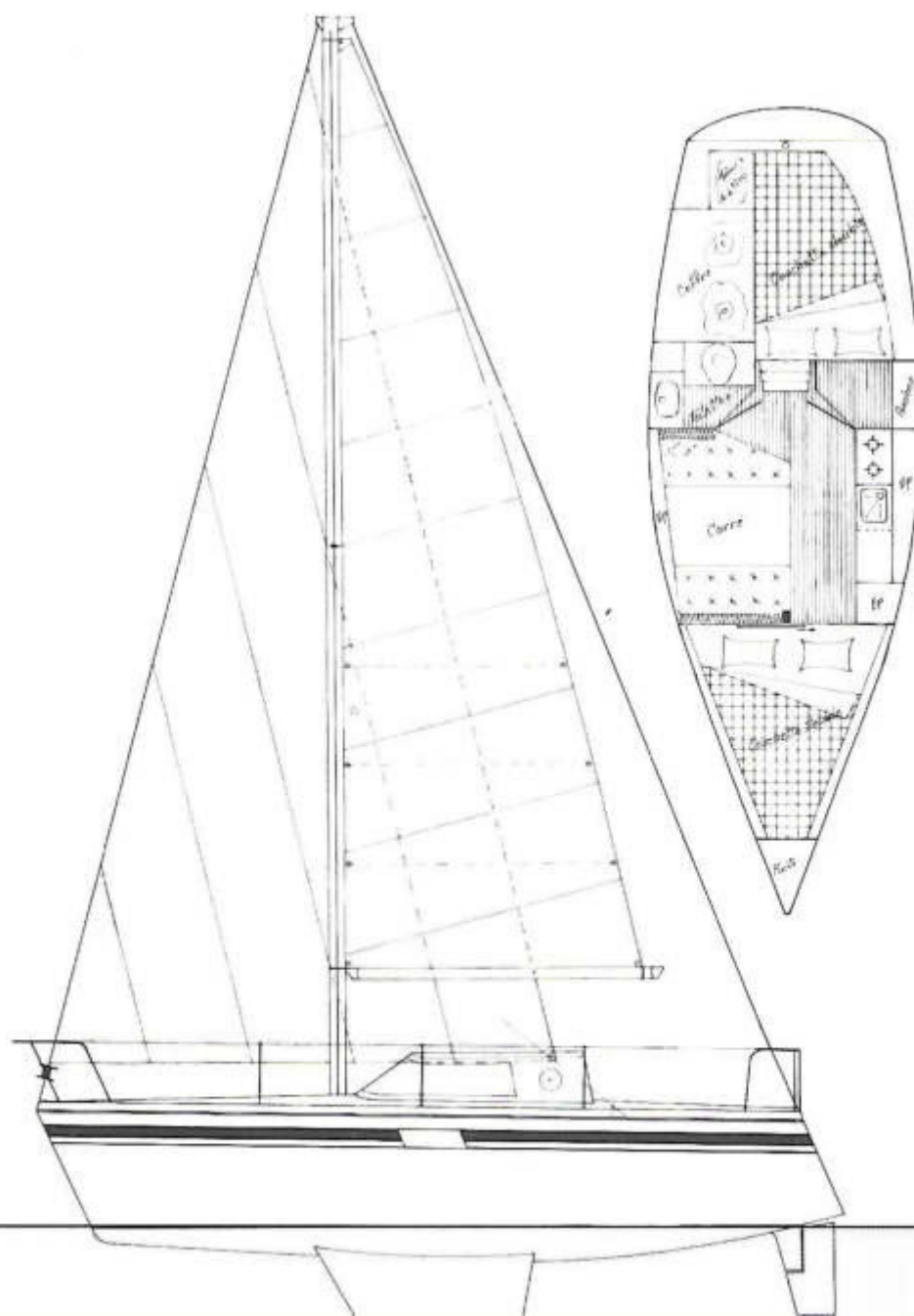
ve des moteurs de 9,9 et 15 cv, spécial traction, qui donnent des résultats très satisfaisants.

In-bord : placé sous cockpit et escalier de descente (accessible par l'escalier et la couchette arrière). Puissance 9 cv.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

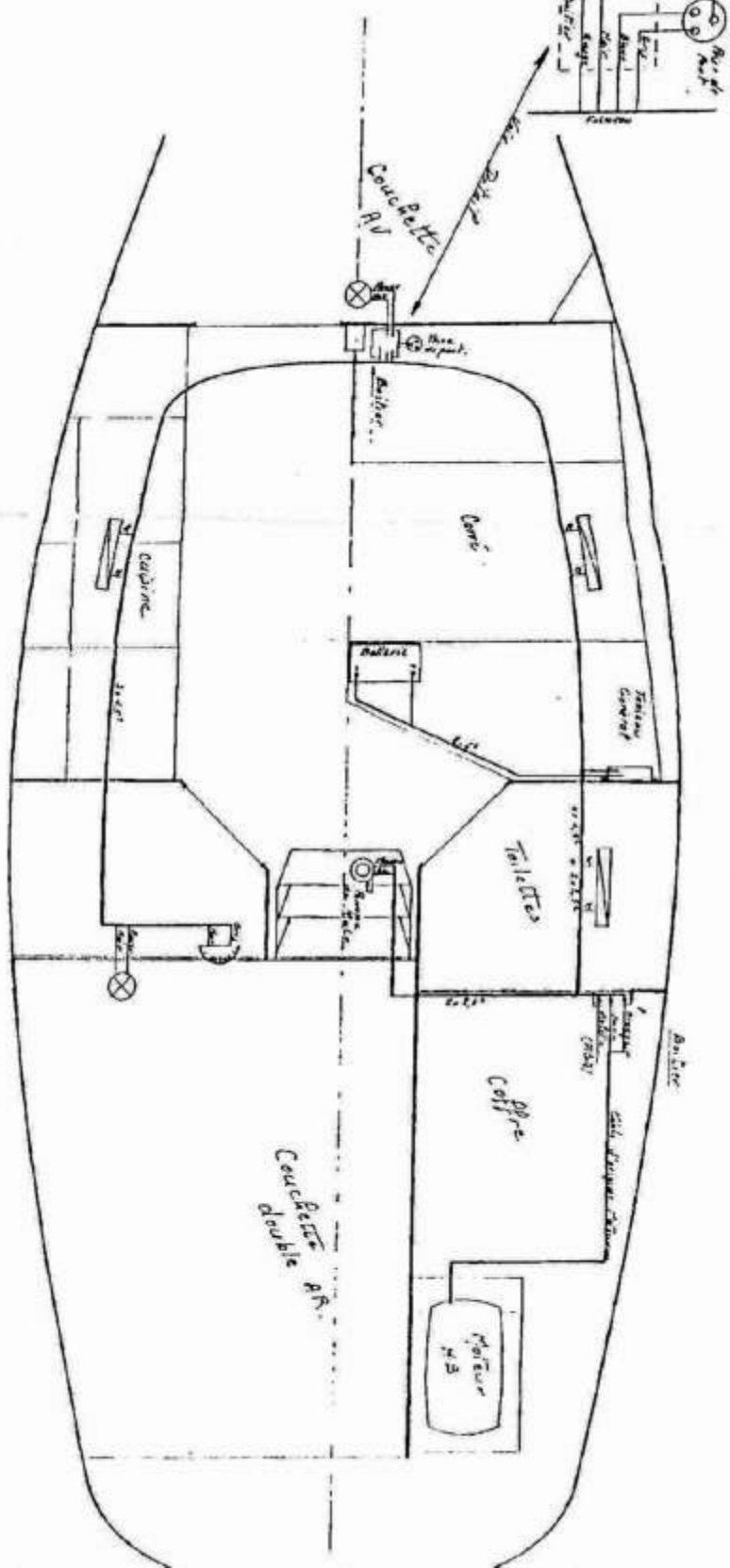
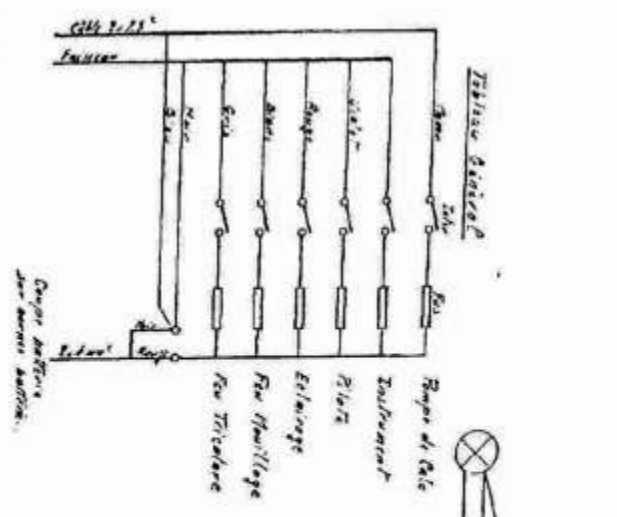
Biquille
 Longueur hors tout.....7,60 m
 Longueur coque.....7,48 m
 Longueur flottaison.....6,75 m
 Bau à la flottaison.....2,20 m
 Bau maxi.....2,50 m (transportable)
 Déplacement1500 kg
 Lest650 kg
 Tirant d'eau.....0,85 m
 Nombre de couchettes 5 en 3 cabines
 (Longueur : avant 2,20 m à la pointe ;
 arrière 1,95 m ; carré 1,74 m)

Hauteur sous barrots.....1,85 m
 Jauge5,57 Tx
 Surface voileure :
 Grand-voile.....12,70 m²
 Génois (enrouleur).....21,50 m²
 Inter16,70 m²
 Foc 1.....13 m²
 Foc 2.....8 m²
 Tourmentin.....3 m²
 Spinnaker.....48 m²
 Homologué en 3^e catégorie de navigation
 sous le n° 8155 (5/7 personnes).



BI LOUP 77 NV
CIRCUIT ELECTRIQUE

S.A. WRIGHTON
 21A, Rue du Site
 62400 BETHUNE
 Tél: 21571351



Bi-loup 77_{NV}



L'appel du grand Large!



Le **Bi-loup 77NV** ou tous les plaisirs de la croisière réunis ! Premier bateau de cette taille à offrir une telle habitabilité tout en restant transportable, il privilégie la croisière en famille confortable et sécurisante avec un faible tirant d'eau, un échouage très facile et la possibilité de changer de lieu de navigation.

WRIGHTON^{SA}
CONSTRUCTION DE BATEAUX DE PLAISANCE

Votre rêve devient accessible.

Bi-loup 77_{NV}

CONVIVAL

Un espace maximal



Le **Bi-loup 77NV** répond parfaitement aux exigences d'un programme de croisière familiale. Son agencement permet de disposer de deux cabines indépendantes, inédit sur un bateau de 7m50, d'un carré exceptionnellement lumineux et accueillant, d'une cuisine bien agencée avec de nombreux rangements, d'un cabinet de toilettes séparé.

L'aération et la clarté règnent en maître sur le **Bi-loup 77NV**, grâce aux nombreuses ouvertures et au rouf panoramique qui amène également une bonne hauteur sous barrots partout, contrairement à d'autres voiliers de taille similaire.



Un voilier fonctionnel



Le cockpit est convivial et bien protégé ; le tableau arrière ouvrant permet d'accéder à une jupe de grande dimension facilitant la baignade, l'accès à une annexe, à la descente au quai et à l'échouage.

Le puits moteur hors bord est fonctionnel : le moteur est très accessible, bien protégé, et surtout très efficace (à noter qu'une version in-bord est également proposée).



Bi-loup 77_{NV}

confortable et sécurisant

pour la **croisière**
familiale



L'escale

Grâce à son faible tirant d'eau, le **Bi-loup 77 NV** permet d'accéder aux plages désertes, aux petites criques inaccessibles.

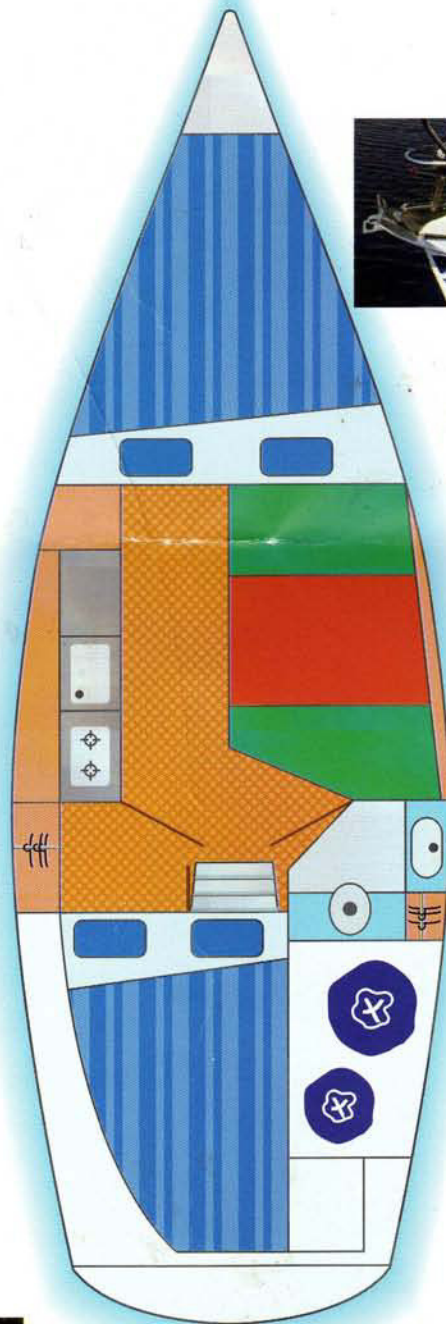
De plus, il s'échoue sans problème, solidement campé sur 3 points, parfaitement stable, sans béquilles fastidieuses et aléatoires ! L'équipage peut alors savourer, en toute quiétude, le charme discret des ports d'échouage.

La navigation

Le **Bi-loup 77 NV** est facile et agréable à manœuvrer en famille ou en équipage réduit. Son comportement dans le gros temps est remarquable et très appréciable, ce qui en fait un vrai marin.

*"Le vent frise les 10 nœuds. Au luvoyage, le **Bi-loup 77 NV** se cale à la gîte entre 15 et 20° : la carène a trouvé sa position d'équilibre. Manifestement, le bateau aime saluer le vent".*

Extrait Voiles et Voiliers Novembre 1995.



L'équipement de pont

L'ancre à poste sur la ferrure d'étrave bascule automatiquement de façon extrêmement simple mais très efficace.



Le pont répond aux objectifs de confort, d'efficacité et de sécurité : circulation optimisée sur le pont, plage avant pour profiter du soleil, accastillage et gréement largement dimensionnés ; coffre arrière volumineux ; emplacement bib très accessible dans le tableau arrière.

Avec un rapport qualité-prix imbattable, le Bi-loup 77 NV est fidèle à l'esprit Wrighton : un biquille marin, robuste, sécurisant, offrant un confort exceptionnel en mer, au port ainsi qu'à l'échouage.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	7,60 m
Longueur coque	7,48 m
longueur flottaison	6,75 m
Bau flottaison	2,20 m
Bau maxi	2,50 m
Déplacement (sans moteur)	1850 kg
Lest	700 kg
Tirant d'eau	0,85 m
Jauge	5,57 Tx
Nombre de couchettes	5/6
Hauteur sous barrots	1,85 m
Surface de voilure	34 m ²
Catégorie	C

WRIGHTON S.A.
CONSTRUCTION DE BATEAUX DE PLAISANCE

Votre rêve devient accessible.

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :
Rue du Silo - Z.I.A - 62400 Béthune - Tél: 03 21 57 13 51 - Fax: 03 21 65 02 59

